

der skete ved Finansloven for Finansaaret 1918—19, jfr. § 16 A. III. B. 6. — kunde bevilges Forstandere, Lærere og Funktionærer ved Københavns Maskinist-skole et Dyrtidstillæg, beregnet efter de i ovenanførte Skrivelse herfra af 17. d. M. indeholdte Regler.

Jeg tillader mig derfor — med Bemærkning, at et saadant Dyrtidstillæg efter de Ministeriet foreliggende Oplysninger antages at ville medføre en Udgift af i alt ca. 7 200 Kr. — at anmode det ærede Fiandsudvalg om ved 2den, eventuelt 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 A. III. B. Som nyt Nummer.

Ekstraordinært: Til Dyrtidstillæg — beregnet efter nærmere af Handelsministeriet fastsatte Regler — til Forstandere, Lærere og Funktionærer ved Københavns Maskinist-skole (anslaaet). 7 200 Kr.

C. HAGE.

Gustav Arendrup,  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 176

Handelsministeriet. København, den 22. Februar 1919.

Fra forskellige af de i Henhold til Lov Nr. 3 af 3. Januar 1911 § 17 og Lov Nr. 131 af 29. April 1913 § 9 udnævnte Dampskibs- og Sejlskibstilsynsmænd har man modtaget Andragende om, at det de paagældende for deres Virksomhed tillagte Vederlag maa blive forhøjet. For Udførelsen af Synsforretninger tilkommer der Synsmændene de henholdsvis i §§ 22—23 og §§ 20 og 23 i fornævnte Love fastsatte Afgifter, der erlægges af vedkommende Fartøjs Reder eller Ejer. Desuden oppebærer Sejlskibstilsynsmændene — af hvilke der for Tiden findes 12 — i Henhold til Lovens § 20 et fast aarligt Honorar af Statskassen, der efter Omfanget af den paagældendes Virksomhed for Tiden er fastsat til 650 Kr., 500 Kr. og 250 Kr. Selv under Forudsætning af, at det nuværende Prisniveau i de kommende Aar vil dale betydeligt, maa en Forhøjelse af Synsmændenes Vederlag anses for paakrævet, saafremt det skal kunne lykkes vedlivende at holde Synsmandsposterne besatte med kvalificerede Personer, og det kan derfor blive for-nødent at søge udvirket Lovhjemmel for en Forhøjelse af de Afgifter, der erlægges af Rederne for udførte Synsforretninger. Da det imidlertid maa anses for stemmende med Billighed, at ogsaa de Sejlskibstilsynsmændene tillagte faste Honorarer i Betragtning af de nuværende Forhold midlertidig forhøjes, i hvilken Henseende bemærkes, at ingen af Synsmændene efter de gældende Regler har kunnet oppebære Dyrtidstillæg, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 A. III. E. Tilsynet med Skibes Sødygtighed. 2. Tilsynet med Sejlskibe, jfr. Lov Nr. 131 af 29. April 1913. a. Honorarer.

Summen forhøjes med ekstraordinært ..... 5 000 Kr.

C. HAGE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Emil Krogh.

## 177

Handelsministeriet. København, den 20. Februar 1919.

Lov Nr. 114 af 14. Maj 1909 om Skibes Dybgaende og Lastelinie har hidtil ikke kunnet sættes i Kraft paa Færøerne, saaledes som forudsat i Lovens