

om, at der søges tilvejebragt Lovhjemmel til, om fornødent ved Ekspropriation, at kunne erhverve de til Sporets Anlæg nødvendige Arealer.

Idet sluttelig bemærkes, at Ministeriet er sindet at træffe de fornødne Bestemmelser for at sikre, at det paagældende Anlæg kommer alle interesserede Landbrugere i vedkommende Egn til gode, skal jeg under Henvisning til det anførte tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Overordentlige Udgifter. Som nyt Nummer:
Tilskud til Anlæg af et Mergellæssespor fra Vedsted Statsbanestation til Klaabygaards Mergelleje..... 70 000 Kr.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Andelselskabet „Vestjyllands Mergelforsyning“ Tilladelse til at kræve afstaaet de til Sporets Anlæg fornødne Arealer, saaledes at der herfor udredes fuld Erstatning, derunder Godtgørelse for de med Anlægget forbundne Ulemper, og saaledes at Erstatningen i Mangel af mindelig Overenskomst fastsættes ved Taksation af uvildige, inden Retten udmeldte Mænd i Overensstemmelse med Reglerne i Forordningen af 23. April 1845 om Jords Afstaaelse til Kirkegaardes Udvidelse.

HASSING JØRGENSEN.

A. Holck Colding.

Til Folketingets Finansudvalg.

165

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. Februar 1919.

Ved Finansloven for indeværende Finansaar er der under Konto § 15 B. 12. bevilget et Beløb af 150 000 Kr. som Tilskud til Anlæg af en Havn ved Rungsted under Forudsætning af, at der fra anden Side tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, vil Overslagssummen for nævnte Anlæg, der udgjorde 300 000 Kr., imidlertid paa Grund af de siden Overslagets Udarbejdelse indtrufne Prisstigninger langt fra slaa til til Anlægets Udførelse. Anlægget af den Bro, der skal danne Forbindelsen mellem Havnen og Land, vil saaledes koste 93 000 Kr., medens den i Overslaget var anslaaet til at medføre en Udgift af 50 000 Kr., og et fra Bestyrelsen for Havnen modtaget Andragende om en forholdsmæssig Forhøjelse af Statstilskuddet til Havneanlægget besvarede man i Overensstemmelse med Udvalgets Skrivelse af 9. Juli f. A., hvorefter Tilskuddet kunde forventes forhøjet med 21 500 Kr.

Endvidere har det nu vist sig, at Erhvervelsen af Ret til Landing af nævnte Bro, af det fornødne ubetydelige Areal til Anlæg af en Vejforbindelse fra Strandvejen til Broen over den mellemliggende, ganske smalle Jordstrimmel samt af Ret til Benyttelse af den nødvendige Grund til Oplags- og Arbejdsplads under Anlægets Udførelse mod Forventning vil støde paa Vanskelighed. Skødehaveren paa det paagældende Grundstykke, der i lange Tider har været benyttet af Fiskerne som Stejleplads, har nemlig gjort sit Samtykke hertil afhængigt af, at Havnebestyrelsen indgaar paa en Del Begrænsninger med Hensyn til Udnyttelsen af Havnens Areal, hvoraf nogle vil være til Hinder ved Havnens Anvendelse som Fiskerihavn. Man maa derfor, forsaavidt de ommeldte Betingelser vedblivende fastholdes, anse det for nødvendigt, at de ommeldte Rettigheder erhverves ved Ekspropriation, og skal foreslaa, at denne finder Sted overensstemmende med de i Lov Nr. 111 af 11. April 1916 om Grundafstaaelse ved Udvidelse af Havneanlæg fastsatte Regler.