

sig om at tilvejebringe et Læssespor fra en Mergelgrav til en Trafikbane, ikke skønnes at omfattes af Mergelbaneloven, i hvilken der kun tages Sigte paa Anlæg og Drift af Transportbaner, der skal betjene Beboerne i det Opland, hvorigennem de gaar, ved Befordring af de i Loven omhandlede Artikler, hvorimod det foreliggende Tilfælde omfattes af de Regler, der i Kommissionens Betænkning, Side 47—48 under Punkt A. 1., er foreslaaede bragt til Anvendelse med Hensyn til Anlæg af Læssespor i Mergelgrave, Transportsporet her fra til Trafikbanen samt Tilslutningsanlægget til denne. Kommissionen har derhos under Hensyn til, at Aabningen af det omhandlede Mergelleje vil være af overordentlig Betydning for Opdyrkningen af de mergelfattige Egne i den sydvestlige Del af Jylland, ikke mindst under de nuværende Forhold, hvor Landbruget har lidt et stort Afbæk dels derved, at der ikke er blevet tilført Landet tilstrækkelig Gødning, dels derved, at Mergeltransporten af Hensyn til Fremme af andre Transporter har været delvis standset, anbefalet, at Andragendet imødekommes paa de i Betænkningen foreslaaede Vilkaar.

Man har endvidere brevvekslet med Generaldirektoratet for Statsbanerne, som efter at have udarbejdet et foreløbigt Projekt til den paagældende Sporforbindelse — der formenes mest hensigtsmæssigt at kunne indføres til selve Vedsted Station i Stedet for som af Andragerne tænkt paa et Punkt paa Jernbanelinien mellem Ribe og Vedsted — har oplyst, at Udgiften til Jordarbejdet m. v., Ballastering, Arbejdet ved Sporets Lægning samt Udgiften til de til Sporet medgaaende Sveller, der forudsættes at være udrangerede Statsbanesveller, for den Del af Sporforbindelsen, som bliver beliggende udenfor Statsbanernes Banehegn, kan antages at ville andrage ca. 110 000 Kr., samt at Værdien af Skinner og Forbindelsesdele ligeledes for den Del af Sporforbindelsen, som bliver beliggende udenfor Statsbanernes Banehegn, kan anslaaes til ca. 100 000 Kr.

Endvidere har Generaldirektoratet oplyst, at Udgiften til Anlægget af Mergelsporet indenfor Statsbanernes Banehegn og Mergelsporets Tilslutningssporstykke til det nuværende Sporanlæg paa Vedsted Station vil andrage ca. 14 000 Kr., medens det i Øjeblikket ikke kan overses, hvilke Tilslutningsanlæg det i øvrigt vil være nødvendigt at foretage paa Stationen under Hensyn til, at dennes Betydning vil blive i væsentlig Grad forandret ved en eventuel Flytning af Landgrænsen mod Syd, saaledes at en Del af det nuværende Sporanlæg, der under den nævnte Forudsætning vil blive overflødig, vil kunne benyttes som Tilslutningsanlæg for Mergelsporet.

Idet Ministeriet med Mergelbanelovkommissionen maa være enigt i, at Anlægget af den ønskede Sporforbindelse ikke omfattes af Mergelbaneloven, har man — da man kan tiltræde det saavel af Andragerne som af Kommissionen anførte med Hensyn til Sporforbindelsens store Betydning for Landbruget — tilskrevet Selskabet, at Ministeriet vilde være sindet at søge finansiel Hjælp til, at Sagen ordnes paa følgende Grundlag:

Selskabet afholder Udgifterne til Erhvervelse af Areal til Sporet ud til Graven, til Jordarbejdet og til Arbejdet ved Sporets Lægning udenfor Statsbanernes Grund med Tillæg af de dertil medgaaende Sveller. Staten yder et Bidrag hertil, svarende til Halvdelen af Udgifterne.

Statsbanerne udlejer de fornødne Skinner og øvrige Spormaterialer mod en aarlig Afgift, svarende til 6 pCt. af Materialernes Værdi i Anlægsøjeblikket. Udgifterne ved de fornødne Forandringer og Udvidelser ved Sporanlæg m. v. paa Banernes Grund samt til det fornødne Sikringsanlæg afholdes af Staten.

Vedligeholdelsen af Anlægget udenfor Statsbanernes Grund paahviler Selskabet, der vil have at træffe nærmere Aftale med Statsbanerne herom samt angaaende Transporten af Vogne til og fra Graven og af Fragten herfor.

Ministeriet har derefter fra Selskabet, af hvis Love et Eksemplar vedlægges, modtaget Andragende om, at Sagen ordnes paa de anførte Vilkaar, der er de samme som de i Mergelbanelovkommissionens Betænkning Side 47—48 foreslaaede med Undtagelse af, at Ministeriet har fundet det rimeligt, at den Leje, Selskabet skal svare af Skinner og Spormaterialer, fastsættes til 6 pCt. af Materialernes Værdi i Stedet for som af Kommissionen foreslaaet til 5 pCt. Da Værdien af de paagældende Spormaterialer efter det foran anførte vil andrage ca. 100 000 Kr., vil Lejen herefter udgøre ca. 6 000 Kr. aarlig. Andragerne har derhos anholdt