

152

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. Februar 1919.

Som Kontorholdsvederlag til de tvende Kommissarier ved Anlæg af Jernbaner henholdsvis paa Øerne og i Jylland er ved de aarlige Finanslove hidtil bevilget et Beløb af i alt 5 000 Kr. aarlig.

Fra bemeldte Kommissarier har Ministeriet imidlertid nu modtaget Andragende om, at dette Beløb, der er fastsat for ca. 10 Aar siden, jfr. Anmærkning til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1910—11, Rigsdagstidende 1909—10, Tillæg A. Spalte 807—08, maa blive forhøjet fra 1. Oktober 1918 at regne med i alt 2 000 Kr. aarlig, idet de overordentlige Prisstigninger, som siden Beløbets Fastsættelse har fundet Sted paa alle Omraader, har bevirket en stærkt forøget Udgift til alle Kontorrekvisitter, Porto o. lign., ligesom Dyrtiden nødvendiggør en Forhøjelse af Udgifterne til Medhjælp, og det saa meget mere, som de i afvigte Rigsdagssamling vedtagne Love angaaende nye Statsbane- og Privatbaneanlæg allerede har medført en væsentlig Forøgelse af Kommissariaternes Arbejde.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig derfor med Bemærkning, at Beløbet for Tiden fra den 1. Oktober f. A. til den 31. Marts d. A. vil blive søgt bevilget ved Ændringsforslag til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19, herved tjenstlig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 A. H. B. 1. Jernbanevæsenet. Kommissarierne ved Statens med flere Jernbaner.

Summen forhøjes med 2 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

A. Holck Colding.

Til Folketingets Finansudvalg.

153

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. Februar 1919.

De under Vandbygningsvæsenet ansatte Ingeniører har allerede i nogen Tid været overbebyrdede, og da der efter Krigens Ophør kan ventes iværksat flere Anlæg i den nærmeste Fremtid vil det være nødvendigt, at Antallet af de under Vandbygningsvæsenet ansatte overordnede Embedsmænd forøges med 2 Ingeniører. Af disse skulde den ene ansættes til Assistance for Distriktsingeniøren i Lemvig, hvis Arbejde er blevet betydeligt forøget saavel ved Tilkomsten af flere Anlæg — Thyborøn Havn m. v. og Forøgelse af Høfdernes Antal — som derved, at langt den overvejende Del af Arbejderne udføres for Statens Regning uden Anvendelse af Entreprenør. Den anden Ingeniør, er det Tanken, skulde bistaa Distriktsingeniøren i Esbjerg, under hvem ikke alene de store Arbejder ved Esbjerg Havns Udvidelse, men ogsaa den ældre Havns Administration og en væsentlig Del af Vandbygningsvæsenets Uddybningsmateriel med tilhørende Personel sorterer.

Endvidere har der paa Grund af de uheldige Lønnings- og Avancementsvilkaar for Vandbygningsvæsenets yngre Ingeniørpersonale — Ingeniørassistenter og løst antagne assisterende Ingeniører — i den senere Tid fundet en betydelig Afgang Sted blandt dette, og det har af samme Grund været umuligt at faa det afgaaede Personale erstattet, end sige at skaffe den for Iværksættelsen af flere nye Arbejder nødvendige tekniske Assistance. For i nogen Maade at raade Bod paa de omtalte Forhold vil Ministeriet kunne anbefale, at der gives 6 af de løst antagne assisterende Ingeniører fast Ansættelse som Ingeniørassistenter.