

man imidlertid taget Spørgsmaalet op om Indførelsen af en Nyordning med Hensyn til Benyttelsen af Automobiler saavel til Dagvogns- som til Landpostkørsler.

Denne Nyordning er tænkt foreløbig at skulle bestaa i, at Postvæsenet fremtidig autoriserede visse ensartede, til Passagerbefordring egnede Vogne til Benyttelse paa Postautomobilruter samt til Hjælp ved Anskaffelsen ydede Laan i disse Automobiler.

Da Automobilernes Holdbarhed imidlertid i særlig Grad er afhængig af den Behandling, de underkastes, vil man sikre sig, at Chaufføren faar den fornødne Uddannelse, samt underkaste Vognene et periodisk teknisk Tilsyn.

Postvæsenet vil derhos træffe Aftale med Leverandørerne om Vognenes Pris samt ligeledes træffe Aftale om Levering af Gummi og Reservedele for derigennem at indvinde nogen Rabat for Kontrahenterne og sikre Leveringen af gode Varer.

Idet jeg i Henhold til foranstaaende søger Bemyndigelse til at yde Laan i Postautomobiler samt i den Anledning søger det til Udlaan i Postbefordringer bevilgede Beløb forhøjet med 100 000 Kr., skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. II. Formuebevægelser.
B. Udgiftskonto 2.

Beløbet forhøjes med..... 100 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

F. Wilhelmsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

74

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 15. Marts 1919.

I det til 2den Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 stillede Ændringsforslag vedrørende bl. a. Opførelse af en ny Postautomobilgarage med Værksteder, Laderum m. v. (jfr. Rigsdagstidenden for 1919—20, Tillæg B. Sp. 411—18) er Udgifterne til Omformerstation med Ladetavler beregnede til 42 400 Kr., idet man har regnet med, at Strømmen ligesom nu vilde blive leveret fra Elektricitetsværket som Jævnstrøm.

Det har imidlertid vist sig, at Strømmen i den paagældende Bydel leveres som Vekselstrøm, og at det vil give den mest økonomiske Drift, naar Postvæsenet selv anskaffer og opstiller de i den Anledning fornødne Transformatorer og aftager Strømmen fra Elektricitetsværket som højspændt Vekselstrøm.

Da hertil kommer, at selve Omformeranlægget bliver noget større end beregnet, idet man paa meget fordelagtige Betingelser kan sælge den nuværende Garage med Ladestation og derfor straks vil flytte hele Virksomheden til den nye Garage, medens man havde regnet med at benytte de 2 Garager jævnsides, i alt Fald indtil Lejemaalet om den gamle Garage udløb i 1921, vil Udgifterne til Transformatorer, Højspændingsanlæg, Omformere og Ladetavler stige til ca. 112 000 Kr.

Det maa dog herved bemærkes, at Elektricitetsudgifterne vil gaa meget betydeligt ned, naar det nye Anlæg kommer i Drift, idet Prisen pr. Kilowattime bortset fra Kultillæget under ekstraordinære Forhold vil andrage 5,5 Øre udenfor Spærretiden, udenfor hvilken de $\frac{9}{10}$ af Elektricitetsforbruget vil blive aftaget, medens der nu betales 11 Øre pr. Kilowattime saavel i som udenfor Spærretiden.

Under Henvisning til foranstaaende skal jeg anmode det ærede Finans-