

66

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 24. Februar 1919.

Da forhenværende Postillon ved Postholderiet i København N. M. Jensen, for hvem der paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1919—20 under § 2 B. Postvæsenet, I. B. 8. c 2. er opført en Understøttelse paa 470 Kr., er afgaaet ved Døden i Oktober Maaned f. A., vil den saaledes foreslaaede Understøttelse kunne bortfalde.

Den paagældende efterlader sig imidlertid Enke, fra hvem der er indgaaet Andragende om en aarlig Understøttelse, og efter den af Folketingets Lønningsudvalg om Spørgsmaalet Postilloners pensionsretlige Stilling afgivne Udtalelse (se Rigsdagstidende 1918—19, Tillæg B. Sp. 761—62) vil der antagelig intet være til Hinder for, at der tilstaas den omhandlede Enke en aarlig Understøttelse af 195 Kr., hvilket svarer tilnærmelsesvis til det Beløb, hun vilde have oppebaaret i Pension, hvis hendes Mands Stilling havde været forbundet med Pensionsret.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften.
Udgiftskonto B. 8. Underkonto c. 2.

Beløbet nedsættes med 275 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Kern.

67

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. Februar 1919.

Ved Eftersyn af Dampfærgen „Aggersund“ paa Løgstør Bedding den 26. Juni f. A. fik Færgefører Hans Christian Jeppesen sit højre Øje beskadiget ved, at der under Rustafskrabning af Dampskorstenen trængte Rust ind i Øjet. Ulykkestilfældet medførte en Betændelse i Øjet, og efter at dette var lægt, viste det sig, at Betændelsen som Følge af Ardannelse havde efterladt en varig Synsnedsættelse, saaledes at Synsstyrken, der for højre Øjes Vedkommende før Ulykkestilfældet var normal, ifølge foreliggende Lægeattest nu kun er $\frac{5}{10}$ med Glas og $\frac{5}{15}$ uden Glas.

Da Færgeføreren saaledes efter Ulykkestilfældet ikke opfylder Betingelserne for at kunne forrette Tjeneste som Fører, og man paa Grund af hans Alder (han er 63 Aar gl.) og i øvrigt tillige hans Helbredstilstand ikke vil kunne finde Anvendelse for ham andetsteds i Postvæsenet, ser man sig nødsaget til at afskedige ham fra 1. April d. A. at regne.

Da Ulykkestilfældet er sket under Tjenestens Udførelse, idet det paa hvilede Færgeføreren at føre Tilsyn med Arbejdet paa Dampfærgen, og Ulykkestilfældet, uanset at det senere har vist sig, at hans Synsstyrke paa venstre Øje ikke opfyldte de i Handelsministeriets Bekendtgørelse Nr. 71 af 22. Marts 1916 § 1 foreskrevne Mindstekrav til Synsstyrken, har været den direkte Aarsag til, at den paagældende bliver afskediget, maa man anse det for stemmende med Billighed, at der tillægges ham, hvis Stilling ikke er pensionsberettiget, en aarlig Understøttelse svarende til $\frac{2}{3}$ af hans nuværende aarlige Lønning, der i Afskedigelsesøjeblikket udgør 1 880 Kr.

I Henhold til foranstaaende skal jeg tillade mig at anmode det ærede