

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 15. Marts 1919.

Efter at Dampskibsselskabet „Læsø“ havde opsagt Kontrakten om Postbefordringen paa Ruten Frederikshavn—Læsø til Ophør fra 11. December f. A. at regne, blev Postbefordringen paa denne Rute overdraget til et nyt paa Læsø dannet Andelsselskab, som det lykkedes at skaffe et til Ruten passende Dampskib.

Ifølge den med Selskabet afsluttede Kontrakt skal Godtgørelsen for Postbefordringen være afhængig af Kulpriserne, i hvilken Henseende bemærkes, at der med de nuværende Kulpriser, og indtil disse gaar ned til under 90 Kr. pr. Ton engelske Kul, skal ydes Selskabet en Godtgørelse af 60 Kr. pr. udført Tur frem og tilbage. Da der til Dampskibsselskabet „Læsø“ kun betales 30 Kr. pr. Rejse (foruden under de særlige Forhold Dækning af Driftsunderskuddet), maa der for Finansaaret 1919—20 i Forhold til det budgetterede Beløb regnes med en Merudgift paa denne Rute af 9400 Kr.

Sydfynske Dampskibsselskab, med hvilket Postvæsenet har Kontrakt om Postbefordringen mellem Langeland og omliggende Øer m. m. for en aarlig Godtgørelse af 78 000 Kr., havde opsagt denne Kontrakt til Ophør fra 1. April d. A.

Selskabet er imidlertid nu gaaet ind paa at forlænge den nugældende Kontrakt indtil 1. April 1920, mod at Postvæsenet for Finansaaret 1919—20 yder Selskabet et Tillæg af 75 pCt. af den kontraktmæssige Godtgørelse samt forhøjer de hidtil fastsatte Takster for Postbefordring under Isforhold med 15 pCt.

I Henhold til ovenstaaende skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften. B. Udgiftskonto 3. b. 2.

Summen forhøjes med... 67 900 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

F. Wilhelmsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. Februar 1919.

I Esrom har det hidtil vist sig umuligt for en passende Betaling at skaffe Lokaler til Postkontoret og Bolig for Postmesteren. Et paatænkt Køb af den nuværende Postbygning, der er i privat Eje, har man efter en fra vedkommende Bygningsinspektør om den paagældende Bygning modtagen Erklæring maattet opgive.

Bygningsinspektøren har imidlertid henledet Opmærksomheden paa den mulige Anvendelse for Postvæsenet af en Del af det gamle Esrom Kloster. Dette er en ret stor og i arkitektonisk Henseende meget interessant middelalderlig Bygning, der tilhører Staten. Den anvendes for Tiden af Landbrugsministeriet til Skovkassererkontor og Bolig for Skovkassereren, hvem den indvendige Vedligeholdelse paahviler.

Ved den af Bygningsinspektøren anstillede indgaaende Undersøgelse har det vist sig ikke alene, at Indretning af Postlokaler med tilhørende Bolig for Postmesteren med Lethed kan lade sig udføre uden at gribe forstyrrende ind i Bygningens nuværende Benyttelse, idet enkelte af Skovkassereren benyttede Lokaler, der ikke henhører under den egentlige Beboelseslejlighed, og som det vil være nødvendigt at inddrage under Postlokalerne, uden nogen som helst Ulempe vil kunne erstattes med andre, men ogsaa, at den paatænkte Anvendelse af den