

Beregning anslaaes at ville medføre en lignende Merudgift som for 1918—19, og jeg skal i Overensstemmelse hermed tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. B. Postvæsenet. I. Driften. B. Udgift. Konto 2. a. 6.
 Rejsepenge til Kontrolører, Ekspedienter, Overpakmestre og Pakmestre.
 Beløbet forhøjes med 70 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

W. Larsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

57

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. December 1918.

Som i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 anført har det været nødvendigt allerede fra 1. November d. A. at etablere Faktagevognskørsel i Gentofte Postdistrikt, idet Antallet af ankomne Pakker er saa betydeligt, at Omdelingen ikke længere kan bestrides ved Hjælp af Haandvogn eller Cykle. I denne Anledning tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften. Udgiftskonto B. 3. a. 4.
 Beløbet forhøjes med 2 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

F. Wilhelmsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

58

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. Januar 1919.

Den Postkontrahent, med hvilken Postvæsenet har Kontrakter om Lokal- og Faktagevognskørselen i Odense, har opsagt Kontrakterne til Ophør med Udgangen af Marts Maaned d. A.

Kontrahenten er absolut uvillig til at forny Kontrakten selv mod en højere Godtgørelse, og en ny Kontrahent, som maatte anskaffe Heste og Vogne til de nugældende høje Priser, vil sikkert ikke overtage Kørslerne, medmindre der ved en Kontrakt paa et længere Aaremaal sikres ham en betydelig højere Godtgørelse end den nuværende.

Under disse Omstændigheder har man, da det af Hensyn til de dermed for Postvæsenet forbundne betydelige Fordele er Tanken efterhaanden at søge de hidtil ved Kontrakt med stedlige Vognmænd med Hestekøretøjer opretholdte Lokal- og Faktagevognskørsler i de større Provinsbyer afløst af Elektromobilkørsler med Vogne tilhørende Postvæsenet, ment allerede ved denne Lejlighed at burde stille Forslag om, at hele Postkørselen i Odense fra den 1. Maj d. A. overtages og udføres af Postvæsenet ved Hjælp af særlige, dertil anskaffede Elektromobiler.

I April Maaned vil den nuværende Kontrahent kunne formaas til at fortsætte Kørselen mod en forhøjet Godtgørelse.