

meget ønskeligt, om der blev tilvejebragt Hjemmel til at erhverve dette Areal ved Ekspropriation. Hvor store Udgifterne ved denne Arealerhvervelse vil blive, er det derfor ugørligt paa nærværende Tidspunkt nærmere at opgive, men da Størrelsen af Arealet ikke afviger væsentligt fra ovennævnte Areals Størrelse, kan man maaske forudsætte, at Omkostningerne ved de tvende Arealerhvervelser ikke vil blive meget forskellige.

De til Erhvervelsen af de omhandlede Arealer medgaaende Udgifter, der i Henhold til ovenstaaende rent kalkulatorisk anslaaes til 300 000 Kr., tænkes afholdt af de paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 under § 2 A. II. B. 2. a. og b. opførte Beløb til henholdsvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene, Udgift, De bestaaende Jernbaneanlæg.  
Som ny Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve til fremtidig Udvidelse af Statsbanernes Anlæg ved den nye Godsbanegaard i Mølleengen ved Aarhus et Areal af Størrelse ca. 34,3 ha.“

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.

#### 45

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Februar 1919.

Til Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. kan der i Henhold til Lov af 12. Februar 1919 anvendes 3 550 000 Kr.

Af dette Beløb ønsker man i Finansaaret 1919—20 at kunne anvende 200 000 Kr.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 3. Anlægene, Udgift, Nye Statsbaneanlæg.

Som nyt Bogstav tilføjes:

Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. (1ste Bidrag) ..... 200 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.

#### 46

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Februar 1919.

Til Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg kan der i Henhold til Lov af 12. Februar 1919 anvendes 3 895 000 Kr.

Af dette Beløb ønsker man i Finansaaret 1919—20 at kunne anvende 300 000 Kr.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die