

liggende Imprægneringsanstalt, efter at et Lejemaal, som denne havde oprettet med Køge Kommune, angaaende et Areal til Lagerplads er blevet opsagt til Fordel for bemeldte Skibsværft, som har købt Arealet af Kommunen. Udgifterne ved denne Opfyldning paatænkes afholdt af Finanslovkontoen § 2 A. I. B. 7. a. „Mindre Udvidelser og Anskaffelser“.

Forsaavidt angaar den øvrige Del af det afskaarne Vandareal, er en Opfyldning af dette vel ikke i Øjeblikket absolut paakrævet, men da en Udvidelse af Køge Station maa antages i en ikke fjern Fremtid at vise sig nødvendig, og denne praktisk talt kun kan foretages mod Øst, maa man anse det for særdeles tilraadeligt allerede nu at foretage en Opfyldning, idet man fra det oftnævnte Værft har modtaget Tilbud om Udførelse af Arbejdet for den samme Nettopris, som Værftet skal betale sine egne Entreprenører, hvorved bemærkes, at en Opfyldning paa et senere Tidspunkt utvivlsomt vil blive betydelig kostbarere end nu, da alt Materiellet er til Stede. Efter en af Statsbanernes Baneafdeling foretaget Beregning vil Totaludgiften ved Opfyldningen af denne Del af Arealet, herunder Indfatningen og Ordningen af Kloakforholdene, antagelig andrage ca. 170 000 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende samt til den Omstændighed, at et Arbejde som det her omhandlede ogsaa i nogen Grad bidrager til at afhjælpe den herskende Arbejdsløshed, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg.

Efter b. b. indsættes som nyt Bogstav:

Til Opfyldning af et Areal udfor Køge Station..... 170 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Februar 1919.

Der har vist sig Lejlighed for Statsbanerne til ved Køb at erhverve et ved Aarhus i Aaby Kommune beliggende ca. 18,3 ha stort Areal, som er angivet med rød Skravering paa hoslagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan, og da Erhvervelsen af dette Areal i Forbindelse med de paa Planen med blaa Skravering angivne Grunde vil frembyde fortrinlig Mulighed for en fremtidig Udvidelse af Sporanlægene m. v. ved den nye Godsbanegaard i Mølleengen, idet det bl. a. vil være muligt fra Arealet at etablere en bekvem Sporforbindelse til Godsbanegaardens Rangerhoved, har man indledet Forhandlinger med de paagældende Ejere om Køb af Grundene, der ogsaa vil kunne finde Anvendelse ved en eventuel Flytning af Statsbanernes Centralværksted i Aarhus. Man har herunder fra Ejerne af førstnævnte Areal, A/S „Grundarealer ved Aarhus Aa“, modtaget Tilbud om Salg af vedkommende Grunde for en rimelig Betaling, hvorimod det ikke er lykkedes at fremskaffe noget antageligt Tilbud for det øvrige Areals Vedkommende.

Da der er Fare for, at Arealerne i en nærmere Fremtid vil blive udstykket i mindre Parceller til Fabriks- og Villagrunde og derved blive betydeligt kostbarere at erhverve, og da de, hvis man mod Forventning ikke skulde faa Brug for dem, antagelig atter vil kunne afhændes uden Tab for Statsbanerne, har man ment allerede nu at burde sikre sig dem, og man har derfor — med Finansudvalgets Samtykke — afsluttet Køb om de bemeldte Aktieselskab tilhørende Arealer for en Pris af 4 650 Kr. pr. Td. Land. Den samlede Købesum vil herefter andrage ca. 154 000 Kr.

Man maa imidlertid i Henhold til det foranførte anse det for nødvendigt tillige at erhverve det øvrige, ca. 16 ha store Areal og vilde derfor finde det