

tionen. Flytningen af Hovedbygningen vilde i saa Fald kunne udsættes til et Tidspunkt, da en saadan yderligere Udvidelse af Stationspladsen — der paa Grund af de tilstedeværende Viadukter kun kan tilvejebringes ved en Flytning mod Nord af Hovedbygningen — skulde foretages. Ved de foretagne Undersøgelser har det imidlertid vist sig ikke at være muligt at udforme Forslaget til den vedtagne Stationsudvidelse saaledes, at man ved en senere Flytning af Hovedbygningen vil kunne undgaa at flytte største Delen af de Anlæg — Perroner, Hovedspor, Perrontunnel m. v. —, der nu skal tilvejebringes i Henhold til den foreliggende Bevilling. Det anbefaler sig derfor straks at skride til Flytning af Stationens Hovedbygning, saaledes at det undgaas inden længe at skulle forandre de Anlæg, der nu skal udføres. Der er saa meget mere Anledning til allerede nu at opføre en ny Hovedbygning, som Ringsted Byraad nu paatænker at ordne Gade- og Bebyggelsesforholdene foran Stationen, hvilket vanskeligt kan lade sig gøre, hvis Stationsbygningen om nogle Aar skal flyttes.

Udgiften til Hovedbygningens Flytning er med de i den Anledning nødvendige Jord-, Vej- og Sporarbejder, beregnet efter de i Juli 1914 gældende Enhedspriser, anslaaet til 220 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Ny Hovedbygning med Udhus	175 000 Kr
Ny Perron	6 000 —
Chaussering af ny Adgangsvej	19 000 —
Jordarbejde m. m.	20 000 —
Forøget Sporarbejde	25 000 —
I alt...	245 000 Kr.

Herfra gaar det i det oprindelige Overslag til Stationsudvidelsen kalkulerede Beløb til Ombygning af den gamle Hovedbygning	25 000 —
Rest...	220 000 Kr.

Medens det herefter maa anses for ønskeligt, at den samlede Bevilling til Udvidelse af Ringsted Statsbanestation forhøjes med dette Beløb til i alt 1 410 000 Kr., vil det ikke være nødvendigt at forhøje det Beløb af 150 000 Kr., der for Finansaaret 1919—20 er foreslaaet bevilget under Konto § 2 A. II. B. 1. r., med mere end 10 000 Kr. til 160 000 Kr.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. r. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg. Udvidelse af Ringsted Statsbanestation. (2det Bidrag).
Summen forhøjes med 10 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiser.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Februar 1919.

I Anledning af Anlæg af et privat Skibsværft ved Køge vil der i Stranden ud for Køge Station blive foretaget en Opfyldning, hvis vestlige Grænse paa det vedlagte Kort er angivet med en rød stiplede Linie, mærket A—A, saaledes at der mellem denne Linie og Kysten fremkommer et afskaaret Vandareal.

Et mindre Areal i den sydlige Del af dette, paa Kortet mærket a.—b.—c.—d., agter Statsbanerne at lade opfylde, da det er paatrængende nødvendigt at skaffe mere Plads til den for Statsbanerne arbejdende og paa disses Grund be-