

Da det herefter vil være umuligt at udvide det nuværende Remiseanlæg yderligere, og det paa den anden Side maa forudses som nødvendigt ad Aare at skaffe mere Remiseplads, maa man imidlertid anse det for meget ønskeligt, om der tillige kunde tilvejebringes Hjemmel til snarest at erhverve Areal til et fremtidigt Remiseanlæg med tilhørende Maskinspor. Dette vil mest praktisk kunne anbringes i Stationens sydlige Ende som vist paa den hoslagte Plan, mærket B, og man vil ved et saadant Anlæg skabe Mulighed for en Udvidelse i Bredden af Stationens Hovedbygning og af Perronerne. Det til Anlæg af den fremtidige Remise fornødne Areal, der paa Plan A er vist med rød Farve, er ca. 1,3 ha stort og vil antagelig kunne erhverves for ca. 80 000 Kr. Det vil ikke foreløbig være fornødent at nedrive de paa Arealet staaende Bygninger, som enten kan udlejes eller eventuelt anvendes som Tjenesteboliger.

Endelig maa man anse det for ønskeligt at erhverve Hjemmel til Ekspropriation af det paa Plan A med blaåt angivne ca. 0,4 ha store Areal, der formentlig vil kunne erhverves for ca. 20 000 Kr. Dette Areal har hidtil henligget som Tjæreplads for Fiskere, men da der er Planer oppe om paa Stedet at anlægge et mindre Skibsværft, og det vil være af Betydning for Statsbanerne at kunne anvende det under en eventuel Istransport, maa man anse det for formaalstjenligt allerede nu at komme i Besiddelse af det for at sikre sig mod Byggelse deraf.

Under Henvisning til foranstaaende og med Bemærkning, at Udgifterne ved Arealerhvervelsen samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg, og af Konto § 2 A. II. B. 2. b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg, tillader jeg mig at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville fremsætte følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. m. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg. Udvidelse af Strib Statsbanestation.

Som Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til en fremtidig yderligere Udvidelse af Strib Statsbanestation fornødne ca. 1,9 ha store Arealer.“

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder, København, den 22. Februar 1919.

Til Udvidelse af Ringsted Statsbanestation er der ved Finansloven for Finansaaret 1918—19 under § 2 A. II. B. 1. u. bevilget 100 000 Kr. som 1ste Bidrag af en Bevilling paa 1 025 000 Kr.

Som nævnt i det til Grund for Bevillingen liggende Forslag, Rigsdagstidenden for 1917—18, Tillæg B. Sp. 1291—92, er der i Overslaget regnet med, at man bevarede Stationens Hovedbygning, men man forbeholdt sig dog, naar visse Undersøgelser, hvis Resultat den Gang endnu ikke forelaa, var tilendebragte, at søge Bevillingen forhøjet med det til en ny Hovedbygning Tilvejebringelse nødvendige Beløb. Hensigten med disse Undersøgelser var navnlig at søge fastslaaet, om det vilde være muligt at udføre Stationsudvidelsen med Bibeholdelse af den gamle Hovedbygning, saaledes at Udvidelsen uden større Forandringer vilde kunde indgaa som Led i en eventuel senere yderligere Udvidelse af Sta-