

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 24. Februar 1919.

I Anledning af et af Statsbanepersonalets Organisationer til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendt Andragende om, at der snarest maatte blive optaget Forhandlinger mellem Administrationen og Organisationerne om en Regulering af Tjenestetiden, Fastsættelse af en Normal- og en Maksimaltjenestetid og Indførelse af en ugentlig Fridag for Personalet, foranledigede man, at Sagen behandlede i en af Statsbanernes Generaldirektorat nedsat Kommission sammensat af Repræsentanter for saavel Administrationen som Tjenestemændenes Organisationer. Kommissionen afgav den 25. Januar 1918 en enstemmig Betænkning, hvori foreslaas, at der indføres ugentlig Fridag for hele Statsbanepersonalet, at Tjenestetiden reguleres efter Arbejdets Beskaffenhed og de særlige Forhold, hvorunder Tjenesten udøves, samt at der i et vist Omfang ydes særlig Godtgørelse for Tjeneste udover den saaledes fastsatte normale Tjenestetid.

Centralorganisationen for Jernbane-, Post-, Telegraf- og Toldetaten (Funktionærklasserne) har imidlertid i et til Regeringen indsendt Andragende anholdt om, at der maa blive fastsat en gennemsnitlig Arbejdstid, der ikke maa overstige 8 Timer i Døgnet.

Efter foretagne Undersøgelser og Overvejelser har man foranlediget, at den ugentlige Fridag i det Omfang, hvori Forholdene tillader det, gennemføres snarest, og man maa derhos anse det for rimeligt, at Personalets Ønsker i saa vidt Omfang som gørligt allerede nu imødekommes med Hensyn til Gennemførelsen af den ansøgte Ordning, hvorefter den egentlige Arbejdstid gennemsnitlig ikke overstiger 8 Timer daglig, dog saaledes at fornødne Afvigelser paa Grund af Arbejdets Beskaffenhed og særlige Forhold kan foretages ud fra de i for nævnte Betænkning fremsatte Synspunkter.

Til Gennemførelsen heraf samt af den ugentlige Fridag vil det imidlertid være nødvendigt at foretage en betydelig Udvidelse af det nuværende Personales Antal, hvorhos man i Konsekvens af Ordningen midlertidig maa yde Overarbejds- penge til Tjenestemænd, som arbejder udover den herefter fastslaaede daglige Tjenestetid, i Perioden, som fremkommer, indtil et saa stort Antal nye Tjenestemænd er antagne og uddannede, at Overarbejde i det væsentlige falder bort. Om Størrelsen af de Udgifter, der herved vil paaføres Statsbanerne i Aaret 1919—20, er det ugørligt med blot nogenlunde Bestemthed at udtale sig, da disse bl. a. vil afhænge af, i hvor høj Grad det vil lykkes at faa den fornødne Tilgang af fast Personale til Etagen. Efter stedfundne Forhandlinger mellem Statsbanernes Generaldirektorat og Personalets Organisationer vil man rent kalkulatorisk anslaa Udgiften for Finansaaret 1919—20 til 6 000 000 Kr., hvilket Beløb man under Hensyn til, at det ikke er muligt at vide, hvorledes Fordelingen paa de forskellige Lønningskonti vil falde, foreslaar opført under en ny Konto under Afsnittet „Fællesudgifter til Driften“, idet man derhos forbeholder sig paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for det paagældende Finansaar at fremkomme med en endelig Opgørelse og Regulering af Forholdet.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. 4. Fællesudgifter ved Driften.

Som nyt Bogstav tilføjes:

- t. Foranstaltninger til Gennemførelse af ugentlig Fridag og Begrænsning af Arbejdstiden for Statsbanernes Personale 6 000 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.