

skiner dog i Almindelighed er betydelig lettere end Arbejdet som Fører af Togmaskiner — ikke for rigtigt at imødekomme Andragendet i dets fulde Udstrækning. Derimod maa man finde det stemmende med Billighed, at der paa visse Stationer med særlig vanskelige Rangeringsforhold kun anvendes Lokomotivførere som Førere paa Rangerlokomotiverne, saaledes at disse bemandes med en Lokomotivfører og en Lokomotivfyrbøder. De Steder, hvor man ønsker en saadan Ordning indført, er Frihavnen, Havnegade og Islands Brygge i København, Helsingør, Roskilde, Masned Sund, Orehoved, Gedser, Korsør, Nyborg, Strib, Fredericia samt Havnebanen i Aarhus H for et enkelt Rangerholds Vedkommende.

Gennemførelsen af den anførte Ordning vil nødvendiggøre en Forøgelse af Antallet af Lokomotivførere med 96, hvoraf 19 vil være at lønne efter Lønsats c og d, Resten efter Lønsats a og b. Da der allerede paa nogle af de nævnte Stationer er indført den Ordning, at et eller flere Rangerlokomotiver betjenes af Lokomotivførere, vil den foreslaaede Ordning endvidere medføre, at Antallet af Lokomotivfyrbødere maa forøges med 16. Af disse vil 2 være at lønne efter Lønsats a, 13 efter Lønsats b og 1 efter Lønsats d. Udgiften vil herefter, idet samtlige Tjenestemænd forudsættes lønnede med Begyndelseslønnen i de paagældende Lønsatser, blive 189 780 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. e. 1. a. Distrikterne, Maskintjenesten, Lønninger, Tjenestemænd i Gruppe A (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).

Summen forhøjes med ..... 189 780 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn,  
Fm.

## 24

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. Februar 1919.

Den 10. April 1917 blev Filialbestyrer C. H. Glück af Frederikshavn dræbt ved Paakørsel af et Havnetog i Frederikshavn. Da Statsbanerne maa anses for ansvarlige for Ulykken og erstatningspligtige, vilde man finde det rimeligt, om der tilstodes afdødes Enke Emma Glück, saa længe hun forbliver ugift, en Understøttelse, der under Hensyn til, at hendes Mands Indtægt udgjorde mindst 3 000 Kr., formentlig passende kunde ansættes til 1 200 Kr. aarlig i de 3 første Aar efter Ulykkestilfældet og derefter 1 000 Kr. aarlig. Endvidere vilde man finde det ønskeligt, om der kunde tilstaaes hvert af hendes 3 uforsørgede Børn, der er fødte henholdsvis den 16. Februar 1907, den 16. August 1908 og den 6. Marts 1915, en aarlig Understøttelse af 250 Kr. indtil deres fyldte 18de Aar.

Med Bemærkning, at man ved Ændringsforslag til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 søger Hjemmel til at udbetale de ommeldte Understøttelser til Enken og Børnene, forsaavidt angaar Tidsrummet fra 11. April 1917 til 31. Marts 1919, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 4. g. Fællesudgifter ved Driften. Erstatning for Skade paa Personer.

Beløbet forhøjes med ..... 1 950 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskier.