

penge af samme Størrelse som dem, derer tillagte Overbane- og Telegrafmestre af 1ste Grad.

Efter de gældende Bestemmelser, der er fastsatte i Henhold til den Ministeren for offentlige Arbejder ved Tekstanmærkningen under 110. paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 givne Bemyndigelse, er der tillagt Tjenestemænd i 13de Lønningsklasse, hvortil Overbane- og Telegrafmestre af 1ste Grad hører, 50 Øre i Timepenge og 8 Kr. i Dagpenge, medens Tjenestemænd i 16de Lønningsklasse, hvortil Overbane- og Telegrafmestre af 2den Grad hører, faar 30 Øre i Timepenge og 6 Kr. i Dagpenge. Hertil kommer for begge Lønningsklasser et midlertidigt Tillæg til Dagpengene af 2 Kr. pr. Dag samt ved Tjenesterejser i Indlandet et Tillæg af 2 Kr. pr. Nat for indtil 2 Nætter, dersom der maa overnattes udenfor vedkommendes Hjemsted.

Af „Jernbaneforeningen“ gøres det nu gældende, at de Diæter, der er tillagte de sidstnævnte Tjenestemænd, er utilstrækkelige til at dække de med Ophold udenfor Hjemmet forbundne Udgifter, hvorved navnlig bemærkes, at de tvende særlige Tillæg à 2 Kr. yderst sjældent kommer Overbane- og Telegrafmestre til gode, idet deres Rejser som oftest maa tilendebringes paa een Dag, og de derfor saa godt som aldrig oppebærer andre Diæter end Timepenge. Endvidere anføres det, at der ikke i Henseende til Arbejdets Art bestaar nogen Forskel mellem Tjenestemændene i 1ste og 2den Grad, som kan begrunde en Forskel i Diæternes Størrelse, medens Forholdet tværtimod snarere er det, at Overbane- og Telegrafmestre af 2den Grad som ansatte ved mindre trafikerede Banelinier har længere Strækninger at befare og derfor ofte maa være borte fra Hjemmet i længere Tid.

Da man i det væsentlige kan tiltræde den anførte Motivering for Andragendet, vilde man anse det for ønskeligt, om der kunde gives Ministeren Bemyndigelse til at imødekomme det.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. c. 1. a., Distrikterne, Banetjenesten, Almindelige Udgifter, Lønninger, Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).

Som Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at tillægge Overbane- og Telegrafmestre af 2den Grad Time- og Dagpenge af samme Størrelse som for Overbane- og Telegrafmestre af 1ste Grad fastsat.“

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.

23

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 30. December 1918.

Fra Dansk Lokomotivmands Forening har man modtaget et Andragende bl. a. om, at Lokomotivfyrbødere efter et Aars Tjeneste som Førere af Rangerlokomotiver forfremmes til Lokomotivførere, samt at den nu almindeligt stedfindende Ordning, at Rangerlokomotiver betjenes af en Lokomotivfyrbøder, ændres derhen, at ethvert Rangerlokomotiv bemannes med en Lokomotivfører og en Lokomotivfyrbøder.

Ihvorvel man maa give Foreningen Medhold i det til Støtte for Andragendet anførte, at Tjenesten som Førere af Rangerlokomotiver er besværligere og mere ansvarsfuld end Lokomotivfyrbødernes almindelige Arbejde ved Assistance paa Lokomotiverne, anser man det dog — dels af Hensyn til de store Udgifter, en saadan Ordning vilde medføre, dels fordi Arbejdet som Fører af Rangerma-