

dragerne mener derfor, at Billighed taler for, at ogsaa Lederne af de forannævnte 8 Hold bør være Overportører af 2den Grad.

Da man her kan tiltræde denne Motivering, maa man anse det for ønskeligt, at der gives Bevilling til at forøge Antallet af Overportører af 2den Grad med 8, medens samtidig 8 Portørstillinger kan inddrages. Da Forskellen mellem Begyndelseslønnen for Portører og Overportører i Lønningssats a. er 270 Kr., vil der altsaa for at kunne imødekomme Andragendet udkræves en Bevilling paa 2 160 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. b. 1. a. 1. Distrikterne, Trafiktjenesten, Almindelige Udgifter og Stationstjenesten, Lønninger, Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste til 11te og 13de til 23de Lønningsklasse).
Summen forhøjes med 2 160 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

E. Lunn,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

20

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Februar 1919.

Fra Dansk Jernbaneforbund har man modtaget et Andragende om, at de nugældende administrativt fastsatte Lønninger for visse Kategorier indenfor det under Statsbanerne ansatte, til Gruppe B hørende Personale samt for Stationsarbejdere maa blive forhøjet. For det Personale, som Andragendet omfatter, stiller Lønningsforholdene sig i Øjeblikket saaledes:

Bane- og Telegrafhaandværkere samt Bane- og Telegrafarbejdere lønnes med en gennemsnitlig Dagløn af 4 Kr. i ca. 305 Arbejdsdage om Aaret. Desuden oppebærer de Godtgørelse for Overarbejde, hvilket kan ansættes lig Lønnen for ca. 60 Arbejdsdage aarlig, og efter 3 Aars tilfredsstillende Tjeneste et Duelighedstillæg paa 30 Øre daglig.

Ledvogtere og Signalpassere oppebærer en Dagløn af mellem 3 Kr. 05 Øre og 3 Kr. 60 Øre, varierende efter Postens Besværighed.

De oppebærer ikke Alderstillæg eller Duelighedstillæg, men har Fribolig, hvis Værdi under Hensyn til de stedlige Forhold ansættes fra 40 til 55 Øre pr. Dag. Det bemærkes, at der endnu findes ganske faa maanedslønnede Ledvogtere, hvis Løn er omtrent som de daglønnedes.

Maanedslønnede Depotarbejdere, af hvilke der ikke antages flere, og som udfører det samme Arbejde som de timelønnede Remisearbejdere, lønnes i 4 Løn-satser efter Opholdsstedet med henholdsvis 1 525 Kr., 1 465 Kr., 1 405 Kr. og 1 315 Kr. aarlig.

Stationsarbejdere oppebærer i København og Frederiksberg en Dagløn af 3 Kr. 25 Øre, udenfor de nævnte Steder af 2 Kr. 75 Øre.

Samtlige de anførte Tjenestemænd oppebærer desuden Dyrtidstillæg i Henhold til Afsnit I i Lov Nr. 498 af 28. September 1918 og midlertidigt Løntillæg i Henhold til Lov Nr. 497 af samme Dato.

Man er nu her af den Anskuelse, at de paagældende Lønninger er for smaa, og at man ogsaa under Hensyn til, at det kan befyrgtes, at man ellers ikke vil faa den fornødne Tilgang af Personale, snarest bør skride til en varig Regulering af dem. Efter en Række Forhandlinger med det nævnte Personales Organisationer er man kommet til det Resultat, at det vil være ønskeligt, om Lønningerne fra 1. Februar d. A. at regne — mod Bortfald af det midlertidige Løntillæg, men med Bibehold af Dyrtidstillægget — kunde ansættes som følger: