

14

Ministeren for offentlige Arbejder. København, den 22. Februar 1919.

Fra Jernbaneforeningen har man modtaget et Andragende om, at der maa blive tillagt saadanne Skibsofficerer ved Statsbanerne, som ved Forfremmelse fra Stillingen som Styrmand eller Skibsmaskinassistent til henholdsvis Skibsfører af 2den Grad og Skibsmaskinmester af 2den Grad lider Nedgang i Indtægten, et personligt Tillæg, svarende til Indtægtsnedgangen. En saadan Indtægtsnedgang kan fremkomme for de Styr mænd og Skibsmaskinassistenter, der ved deres Forfremmelse oppebærer Honorar — henholdsvis 600 og 400 Kr. — for fast Tjeneste som Reservefører eller Reservemaskinmester, idet dette Honorar bortfalder ved Forfremmelsen og ikke tages i Betragtning ved Bestemmelsen af det Lønningstrin, paa hvilket den paagældende i Medfør af § 5 i Etatslønningsloven af 27. Maj 1908 skal indtræde i den nye Stilling.

Under Hensyn til, at de paagældende efter Forfremmelsen udfører samme Virksomhed som forud for denne — idet Honoraret netop ydes dem for Udførelsen af denne Virksomhed —, maa man erkende, at det er uheldigt, naar saadanne Forfremmelser som de foran ommeldte er forbundne med Indtægtsnedgang, og man vilde derfor finde det stemmende med Billighed, om Andragendet kunde imødekommes, saaledes at der med tilbagevirkende Kraft fra den 1. April 1918 indføres den Ordning, at der i forekommende Tilfælde tillægges de paagældende et personligt Tillæg, der skulde svare til Indtægtsnedgangen og nedsættes efterhaanden med de Beløb, hvormed vedkommende Lønning stiger som Følge af Alderstillæg eller Overgang til højere Stilling, saaledes at det helt bortfalder, naar Lønningen i den højere Stilling bliver lig med eller overstiger Summen af den sidst oppebaarne Lønning i den tidligere Stilling og det i denne oppebaarne Honorar. En saadan Ordning antages at ville medføre en Udgift i Finansaaret 1918—19 af 1 810 Kr. og i Finansaaret 1919—20 af 1 050 Kr.

Under Henvi sning til foranstaaende og med Bemærkning, at man ved Ændringsforslag til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 søger Hjemmel til Udbetaling af de personlige Tillæg, forsaavidt dette Finansaar angaar, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 2. a. 1. a. De under Generaldirektoratets Afdelinger henlagte Virksomheder, Søfartsvæsenet, Lønninger, Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).
Summen forhøjes med..... 1 050 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.

15

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. Februar 1919.

I den mellem de danske og svenske Statsbaner oprettede Overenskomst vedrørende den fælles Færgedrift mellem København og Malmø er der fra Marts 1918 indført en Bestemmelse, hvorefter den af Parterne, som i det enkelte Fjordingaar har udført det mindste Antal Ture, skal yde den anden en nærmere fastsat Godtgørelse for hver Tur udover Halvdelen af det samlede Antal, idet det ved Fordelingen af Indtægten er forudsat, at hver af Parterne udfører lige mange Ture.

Medens de Udgifter, som herved eventuelt fremkommer for de danske Statsbaner, i Finansaaret 1918—19 belastes den paa Finansloven under § 2 A. I. B.