

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. Januar 1919.

Arbejdet med Statsbanernes Brokonstruktioner, der ledes af en Baneingeniør af 1ste Grad med en Ingeniørassistent i 18de Lønningsklasse som Medhjælp, er i de senere Aar vokset saa stærkt, at det ikke vedblivende er muligt for det nævnte Personale at overkomme det. Eksempelvis skal anføres, at medens der for Finansaaret 1914—15 kun blev bevilget et Beløb af 100 000 Kr. til Udførelse af skinnefri Vejforbindelser, er der ved Finansloven for indeværende Finansaar til det nævnte Formaal bevilget 300 000 Kr., hvilken Bevilling man ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret agter at søge udvidet med et Beløb af 600 000 Kr. Der vil ogsaa i Fremtiden blive Brug for mere Personale til det her omhandlede Arbejde, dels fordi de nu under Projektering eller Udførelse værende Arbejder vil strække sig over en længere Aarrække, dels fordi Vedtagelsen af Love om betydelige nye Baneanlæg vil medføre forøget Arbejde ved Brokonstruktioner. Det maa derfor anses for paakrævet, at der ansættes endnu 2 Ingeniørassistenter i 18de Lønningsklasse til Medhjælp ved Udførelsen af Brokonstruktioner.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 1. a. 4., Generaldirektoratet, Lønninger, Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).  
Summen forhøjes med..... 5 700 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn,  
Fm.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Februar 1919.

Arbejdet i Statsbanernes Baneafdeling er i den senere Tid steget betydeligt og vil navnlig, efter at der under 12. d. M. er stadfæstet en Lov om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane fra Vigerslev til Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg — hvilke Anlæg det maa anses for ønskeligt at bringe til Udførelse snarest muligt —, vokse i en saadan Grad, at det maa anses for paakrævet at forøge det overordnede Personale med en Baneingeniør af 1ste Grad.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 1. a. 4., Generaldirektoratet, Lønninger, Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13—23de Lønningsklasse).  
Summen forhøjes med ..... 4 800 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiær.