

2.

Ministeriet for offentlige Arbejder har under 6. ds. tilskrevet os saaledes:

I Skrivelse af 17. f. M. har Repræsentationen under Henvisning til de for Tiden vanskelige økonomiske Forhold for adskillige private Jernbaner udbedt sig en Udtalelse om, hvorvidt og paa hvilke Betingelser det vil kunne tillades de enkelte Privatbaner at bruge af de til de paagældende Baners Reservefonds henlagte Beløb til Dækning af vedkommende Banes Driftsunder-kud.

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele, at der under de nuværende ekstraordinære Forhold efter derom fremkommet Andragende fra vedkommende Jernbane efter Omstændighederne vil kunne forventes givet Tilladelse til, at de Midler, der tilhører en Banes Reservefond og andre særlige Fonds. midlertidig og mod Forrentning udlaanes til Driften til Bestridelse af Banens Driftsudgifter. Da Muligheden for Tilbagebetaling er afhængig af Driftens Resultat, vil der ikke samtidig blive fastsat en bestemt Frist for disse Laans Tilbagebetaling, men man vil finde det rettest, at fremtidige Driftsoverskud fuldt ud anvendes til Laanets Tilbagebetaling, medmindre Afgivelse herfra tillades i det enkelte Tilfælde af Ministeriet.

Der vil efter Omstændighederne endvidere kunne forventes Tilladelse til, at en Bane optager Laan til Indkøb af Varebeholdninger, saaledes at Laanet nedbringes i samme Forhold, som Beholdningerne forbruges.

Da der herudover ikke vil kunne forventes Tilladelse til Optagelse af Laan, og da der, naar en Banes egne Midler er opbrugte, ikke kan forventes Tilskud fra Statskassen, skal man anmode om, at Banernes Opmærksomhed maa blive henledet paa, at den paagældende Banes Bestyrelse i saa Tilfælde vil være henvist til i Tide at søge de til Driftens Opretholdelse fornødne Tilskud hos de i Banens Drift interesserede, navnlig de paagældende Amts-, By- og Sognekommuner.

Hvilket man ikke undlader at bringe til den ærede Banes Kundskab.

Danske Privatbaners Repræsentation, den 24. September 1918.

P. R. V.

O. Neumann.