

Bilag

1.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 25. Oktober 1918.

I Skrivelse af 16. d. M. har det ærede Udvalg udbedt sig følgende Oplysninger:

- 1) En Redegørelse for den Udgiftsforøgelse, som Lovene af 28. September 1918 om Dyrtidstillæg for Aaret 1919 m. m. og om midlertidigt Løntillæg for Tiden 1. April 1918 til 31. December 1919 vil medføre for Statsbanerne.
- 2) Et skitse-mæssigt udarbejdet Forslag angaaende Taksterne i de forskellige Takstklasser, hvilende paa en saadan Forhøjelse af disse, at Indtægten omtrent dækker Driftsudgifterne, derunder indbefattet Udgifterne som Følge af de under 1) nævnte Love om Dyrtidstillæg og Løntillæg.
- 3) Det sidst afsluttede Regnskab for Statsbanerne.
- 4) De sidst approberede Takster for Privatbanerne og i Forbindelse hermed
- 5) Opstillinger, udvisende — særlig for Godsforsendelser — de nugældende og de foreslaaede Takster for Statsbanerne og de sidst approberede Takster for Privatbanerne for følgende Afstande: 10, 20, 30, 40 og 50 km, eksempelvis efter et Skrivelsen vedlagt Skema.

Saaledes foranlediget skal man herved meddele følgende:

Til 1) For Statsbanernes Vedkommende antages Udgiften i Henhold til Lov Nr. 497 af 28. September 1918 om midlertidigt Løntillæg for Tiden fra 1. April 1918 til 31. Marts 1919 at ville udgøre $5\frac{1}{2}$ à $5\frac{3}{4}$ Mill. Kr., medens Udgiften ved Udbetaling af Dyrtidstillæg for Aaret 1919 i Henhold til Lov Nr. 498 af 28. September 1918 anslaaes til 13,5 Mill. Kr., hvoraf ca. 1,8 Mill. Kr. er Udgiften ved Udbetalingen den 1. December d. A.

Den samlede Udgift for Statsbanerne ved de to Loves Gennemførelse for Tidsrummet 1. April 1918 til 31. December 1919 maa anslaaes til 23 à $23\frac{1}{2}$ Mill. Kr.

Til 2) Man opfatter Udvalgets Skrivelse saaledes, at det ønsker angivet, hvilke Takster Statsbanerne maatte anvende for at forøge deres nuværende aarlige Indtægt med ca. 36 Mill. Kr. eller noget mindre i Stedet for at nøjes med en Indtægtsforøgelse paa ca. $11\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Herom bemærkes:

For at have blot nogen Udsigt til at opnaa en Merindtægt paa henvend 36 Mill. Kr., maatte man ændre det foreliggende Takstforslag saaledes, at Grundtaksten pr. km for Befordring i III. Klasse fastsættes til 6,5 Øre pr. km uden Nedsættelse for Afstande indtil 40 km, og Mindstetaksterne for de længste Afstande maatte sættes til 60 Kr., 40 Kr. og 20 Kr. henholdsvis for I., II. og III. Vognklasse. Tillægsbetalingen for Befordringen med II- eller Eksprestog maatte være 6 Kr. for I. Klasse, 4 Kr. for II. Klasse og 2 Kr. for III. Klasse. Betalingen for Dobbeltbilletter til III. Klasse maatte være 10 Øre pr. Dobbelt-Kilometer, og ved Udstedelse af saadanne Billetter for Afstande over 20 km maatte der lægges 20 Øre til Billetpriisen for denne Afstand for hver Dobbeltkilometer over 20. Prisen for Abonnementskort til Rejse mellem samtlige Stationer maatte være: