

§ 3.

Bestemmelserne i denne Lov gennemføres straks, forsaavidt dette er gør ligt, og i øvrigt saa hurtigt, som Omstændighederne tillader det.

Nærværende Lovs § 2 bortfalder den 31. Marts 1921.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Da man forventede, at Statsbanernes Regnskab for Finansaaret 1918—19 vilde udvise et Underskud af ca. 17 Millioner Kr., fremsatte man for fremtidig at imødegaa et saadant Underskud Forslag til den under 21. December 1918 som Nr. 656 stadfæstede Lov om midlertidige Ændringer i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m. Forhøjelserne i Henhold til denne Lov traadte i Kraft den 4. Januar 1919 for Hurtigtogsbilletter, Indskrivningsgebyret for Rejsegods, Abonnementskort m. m., den 27. s. M. for levende Dyr, den 3. Februar 1919 for Gods samt for Overvægt paa Rejsegods, Cykler som Rejsegods m. m. og den 18. Marts s. A. for Billetter; de forhøjede Takster har saaledes været gældende i en Del af Finansaaret 1918—1919, for hvilket Underskudet herefter kom til at andrage ca. 16 Millioner Kr.

Man ventede ved den omhandlede Takstforhøjelse Statsbanernes Indtægter forøgede med ca. 14 Millioner Kr. aarlig. Hvor meget Indtægtsforøgelsen for et Aar faktisk vil komme til at udgøre, kan paa det nuværende Tidspunkt ikke siges med Bestemthed, men efter den foreløbige Regnskabsopgørelse for Maanederne April—Juli 1919 er der Udsigt til, at Indtægten i Finansaaret 1919—20 vil blive væsentlig større end paaregnet. Grunden hertil ligger formentlig for en Del i Krigstilstandens Ophør, der har medført, dels at den som Følge af Takstforhøjelsen ventede Nedgang i Trafikken er udebleven, og at der i visse Retninger snarere er indtraadt en Trafikstigning, dels at Befordringen af en Række mere værdifulde og højt tariferede Varer, der paa Grund af den ved Krigen opstaaede Varemangel kun er fremkommet i ringe Mængde, nu atter er genoptagen. Tillige har den under de forhaandenværende Forhold større Anvendelse af Ilgodsbefordring i Stedet

for Forsendelse som Fragtgoods, særlig mellem Landsdelene, været medvirkende til Indtægtsforøgelsen.

Saa fremt Forholdene vedblivende udvikler sig som sket, er der Udsigt til, at Statsbanernes Indtægter for Finansaaret 1919—20 vil udvise en Stigning paa ca. 33 Millioner Kr., sammenlignet med Finansaaret 1918—19, og ca. 31 Millioner Kr. mere end budgetteret, saaledes at den samlede Indtægt for Finansaaret 1919—20 vil udgøre 125 Mill. Kr. Hvis der ikke ventedes nye store Udgifter, vilde Statsbanerne herefter antagelig for Finansaaret 1919—20 kunne give et Overskud af ca. 5 Millioner Kr. Ved denne Beregning er der taget Hensyn til de i Begyndelsen af Finansaaret indførte nye Foranstaltninger: Tjenestetidens Regulering og Indførelsen af den egentlige Fridag m. m. samt til, at Statsbanernes Udgifter ved det overordentlige Løn- og Pensionstillæg, der er udbetalt i Henhold til Lov Nr. 447 af 4. August 1919, udgør ca. 7 Mill. Kr.

Gennemførelsen af den nye Lønningslov vil formentlig, da Dyrtidstillæg til Statsbanernes Personale (f. T. ca. 11 Mill. Kr. aarlig), der hidtil er konteret paa Finanslovens § 21, fremtidig skal belastes Statsbanernes Budget, forøge Statsbanernes Udgifter med 30 à 32 Mill. Kr. aarlig. Som Følge heraf vil Statsbanernes Regnskab atter komme til at udvise et større Underskud, med mindre der skulde indtræde en betydelig Nedgang i Priserne paa Kul og Materialer, hvortil der dog ikke synes at være Udsigt i den nærmeste Fremtid.

Man maa derfor anse det for rimeligt at søge Indtægterne for det kommende Aar bragt op ved en ny Takstforhøjelse, i hvilken Hensigt dette Lovforslag er udarbejdet.

Om Lovforslagets Indhold bemærkes følgende: