

CCVI.

## Forslag til Lov

om

### Ændring i Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m.

(Fremsat i Folketinget den 4. August 1919 af Handelsminister *Hage*).

#### § 1.

§ 22 i Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. (jfr. Lov Nr. 2 af 3. Januar 1911, § 7) affattes saaledes:

„For Udførelsen af samtlige de i denne Lovs § 18 omhandlede Synsforretninger tilkommer der Synsmændene til lige Deling:

a) for Passagerskibe i Fart paa fremmede Verdensdele.....	144 Kr.
b) - Passagerskibe bestemte til at føre over 150 Passagerer (jfr. § 4)....	120 —
c) - andre Passagerskibe, aabne Fartøjer undtagne.....	96 —
d) - andre Skibe og Fartøjer af over 100 Tons .....	72 —
e) - andre Skibe og Fartøjer af ikke over 100 Tons .....	48 —
f) - aabne Passagerfartøjer .....	36 —
g) - andre aabne eller til særlige Formaal bestemte Fartøjer .....	24 —
h) - Sejlskibe med Hjælpemaskinkraft,	
af over 100 Tons .....	36 —
af ikke over 100 Tons .....	24 —

Ved første Syn af et Skib eller Fartøj efter Nyanskaffelse eller Hovedreparation forhøjes ovennævnte Vederlag med det halve.

Foretages Eftersyn af Kedlerne i Forbindelse med Synet, tilkommer der den eller de maskinkyndige Synsmænd yderligere:

for Eftersyn af hver Hovedkedel.....	10 Kr.
- — af hver Hjælpekedel.....	8 —

Vederlaget udredes af Forretningens Rekvirent eller, naar Synet i Medfør af § 13 begæres af Politivrigheden, fordi Fristen, inden for hvilken Synet skulde være foretaget, er oversiddet, af den, hvem Ansvar for Synets betimelige Foretagelse paahviler.“