

beregne til at udgøre ca. 5 Mill. Kr. aarlig, men som faktisk giver et noget større Beløb, hvis nøjagtige Størrelse man dog for Øjeblikket ikke kan angive.

Under Hensyn til, at der ved den nye Postlov af 9. Maj d. A. er fastsat et fuldstændigt gennemført Takstsystem, i hvilket Taksterne for de forskellige Forsendelsesarter er nøje afpassede efter hinanden, maa det anses for urigtigt allerede nu at bryde dette System ved alene at forhøje enkelte Takster, hvilket for øvrigt ej heller vilde give en tilstrækkelig Merindtægt.

Af disse Grunde er der derfor foreslaaet Forhøjelse af saa godt som alle Taksterne, saaledes at et væsentlig Brud paa Takstsystemet undgaas.

Med Hensyn til de foreslaaede Takster skal man forsaavidt angaar Brevportotaksterne bemærke, at i andre Lande er disse under Krigen blevet væsentlig forhøjede, og at Brevportoet i vore Nabolande Norge og Sverige fra 1. Juli d. A. netop er forhøjet til 10 Øre for Lokalbrev og til 15 Øre for andre Breve, hvilke Takster endda kun gælder for Breve af Vægt indtil 20 g.

For Brevkorts Vedkommende er tilsvarende Takster, ligeledes fra 1. Juli d. A., gennemført i Norge og Sverige.

For Tryksager og Vareprøver er der ikke foreslaaet nogen Forhøjelse, idet man, som fremhævet ved Behandlingen af tidligere Forslag til Portoforhøjelse, vedblivende maa nære den Anskuelse, at Portoet for 1ste Vægtsats for disse Forsendelser bør være noget lavere end Portoet for Brevkort, et Princip, som ogsaa er almindeligt anvendt i andre Lande.

Med Hensyn til Pakketaksterne bemærkes, at Omkostningerne ved Pakkernes Befordring og Udbringning stadig er saa

stærkt stigende, at de foreslaaede Forhøjelser maa anses for rimelige, og det skal tilføjes, at i Norge og Sverige er Taksterne for Pakker af tilsvarende Vægt henholdsvis 50, 80 og 120 Øre og 60, 90 og 120 Øre.

Det er en Forudsætning, at Statsbanernes Takster for Frimærkepakker ogsaa bliver forhøjede.

Da den nugældende Postanvisningstakst for 1ste Sats, Beløb af ikke over 25 Kr., er lig Portoet for et Stationsbrev af 1ste Vægtsats, maa Postanvisningstaksten, naar Brevportoet forhøjes, naturligt følge med, og det vil da være rimeligt, at de efterfølgende Satser forhøjes paa tilsvarende Maade.

For Taksterne for Postopkrævninger og Postindkasseringer, som under Hensyn til den med Besørgelsen af disse Forsendelser forbundne betydeligt større Ulejlighed er 10 Øre højere end Postanvisningstaksterne, er en tilsvarende Forhøjelse foretaget.

Med Hensyn til Forhøjelsen af Betalingen for Besørgelsen af Aviser skal bemærkes, at den nuværende Nummerporto af 0,6 Øre for Dagblade og 1 Øre for andre Blade langtfra dækker de med Besørgelsen forbundne Udgifter, og de foreslaaede Forhøjelser maa derfor anses for rimelige, hvilket ogsaa maa siges om den ringe Forhøjelse af Overvægtsportoet.

Endelig vil det, naar Betalingen for Besørgelsen af abonnerede og anmeldte Aviser forhøjes, være naturligt ogsaa at forhøje Taksten for Udgiverkorsbaand fra 6 Øre til 8 Øre pr. $\frac{1}{2}$ kg.

Samtlige Takstforhøjelser antages at kunne medføre en aarlig Merindtægt af henimod 10 Mill. Kr.