

Anm. 3. Ved Beregningen af Tolden for Lystfartøjer er Køberen pligtig til at fremlægge Adkomstdokumentet paa Fartøjet. Værdien fastsættes i øvrigt under eet for Fartøjet med de til samme hørende staaende og løbende Redskaber og Inventargenstande paa tilsvarende Maade som fastsat i Toldlovens § 8, 1ste og 2det Stykke. Bestemmelsen i nævnte Paragrafs 3die Stykke kommer ogsaa til Arvendelse paa Urigtigheder ved Fortoldningen af Lystfartøjer.

### § 11.

Fra nærværende Lovs Ikrafttræden vil de i Toldlovens § 27, 2det og 3die Stykke og § 31, 2det og 3die Stykke fastsatte Bestemmelser ikke kunne bringes i Anvendelse ved Reparation eller Ombygning af her i Landet hjemmehørende Lystfartøjer med Tilbehør, ved Levering af Sejl til saadanne Fartøjer eller ved Nybygning af Lystfartøjer for indenlandsk Regning. Endvidere er Skibsredskaber og Skibsinventargenstande, som tages om Bord i danske Lystfartøjer under Ophold i Udlandet, uanset Bestemmelsen i Toldlovens § 2 1., toldpligtige ved Fartøjets Ankomst hertil.

Lystfartøjer kan ikke indgaa toldfrit som Flyttegods efter Toldlovens § 2 e.

### § 12.

Finansministeren bemyndiges til at afholde den ved denne Lov foranledigede Udgift.

### § 13.

Denne Lov træder straks i Kraft. Loven gælder ikke for Færøerne.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Forbindelse med Lovforslaget om Afgift paa Motorkøretøjer har man anset det for naturligt, at der ogsaa paalægges Lystfartøjer en tilsvarende Afgift, idet disse maaske i endnu højere Grad end private Motorvogne maa siges at falde ind under Luksusforbrug.

Til Forslagets enkelte Paragrafer skal følgende bemærkes:

#### ad § 1.

Da der ikke findes nogen almindelig Fortegnelse over her i Landet hjemmehørende Lystfartøjer, vil det være nødvendigt at paalægge Ejere af saadanne en Anmeldelsespligt som i Paragrafen foreslaaet, saaledes at man derigennem skaffer sig den nødvendige Fortegnelse. Til Berigtigelse af denne er der i §§ 4 og 5 paalagt yderligere Anmeldelsespligt, for

saa vidt angaar ny tilkommende Lystfartøjer samt Ændringer vedrørende de tidligere paa Fortegnelsen optagne Fartøjer.

#### ad § 2.

Man har ment at burde undtage fra Afgiften alle ganske smaa Fartøjer saasom Robaade, mindre Sejlløjer og lignende, og den foreslaaede Grænse, 2 000 Kr., vil formentlig udelukke alle saadanne Smaafartøjer.

Den foreslaaede Afgift svarer til gennemsnitlig 3 pCt. af Fartøjernes Værdi, men er af praktiske Hensyn foreslaaet ansat med faste Beløb indenfor 4 forskellige Værdigrupper.

#### ad §§ 3 og 5.

Som et praktisk og let anvendeligt Grundlag for Fartøjernes Værdiansættelse