

falder sammen med Reglerne i nævnte Lov, dog med den Forskel, som følger af, at den her foreslaaede Afgift ikke i samme Grad er en Afgift paa Benyttelsen, men i nok saa høj Grad paa selve Besiddelsen, og at den Adgang, de gældende Regler hjemler til Fritagelse for Afgift i Tilfælde af Ikke-Benyttelse, følgelig ikke vil finde Anvendelse paa denne Afgift.

Med Hensyn til Størrelsen af de foreslaaede Afgiftsbeløb har man vel haft under Overvejelse paa samme Maade som i det samtidig hermed forelagte Lovforslag om Afgift af Lystfartøjer at sætte Afgiften i Forhold til Køretøjernes Værdi, men navnlig under Hensyn til den hurtige Værdiforringelse, særlig de kostbare Luksusvogne maa antages at undergaa, har man anset en saadan Ordning for mindre heldig.

Paa den anden Side synes den efter Loven af 20. Marts 1918 gældende Beregning efter Størrelsen af Hestekraften unødigt vidtløftig og mindre rimelig, hvor det som her drejer sig om en Luksusafgift af Befordringsmidler, der naturligt falder i visse Grupper, indenfor hvilke den større eller mindre Hestekraft som Regel ikke vil være afgørende for Værdien. Man har derfor anset det for rettest at blive staaende ved en fast Afgift for hver enkelt Gruppe af Køretøjer, dog med en enkelt Undtagelse, jfr. nedenfor. Ved Fastsættelsen af de forskellige Grupper har man sondret mellem Motorvogne og Motorcykler og indenfor Motorvogne atter mellem almindelige private Automobiler, Lejekøretøjer og Lastvogne. Indenfor de private Automobiler har man som anført anset det for rettest kun at lade den fulde Afgift af 600 Kr. aarlig ramme de større kraftigere og mere værdifulde Luksusvogne og lade de mindre og mindre kostbare Vogne svare den halve Afgift, idet man i Tilslutning til det bestaaende Registreringssystem har ment at kunne sætte Grænsen ved 12 H. K., hvorved bemærkes, at man ved Fastsættelsen af den afgiftspligtige Hestekraft er sindet at lægge

samme Beregningsregler til Grund, som gælder for Beregningen efter den gældende Lov.

Til Hjælp ved Fastsættelsen af det antagelige finansielle Udbytte har man ladet foretage en Optælling af de den 1. April d. A. registrerede Motorkøretøjer af de forskellige Grupper, og som det fremgaar af nedenstaaende Oversigt, vil der herefter kunne paaregnes en aarlig Indtægt for Statskassen af ca. 3 Mill. Kr.

Antallet af indregistrerede Motorkøretøjer den 1. April 1919 var:

### Motorkøretøjer.

#### København.

	Antal.	Skat.	Skattebeløb.
		Kr.	Kr.
Personautomobiler:			
Under 12 H. K....	817	300	245 100
Over 12 H. K.....	472	600	283 200
Drosker og O.....	379	150	56 850
Lastautomobiler ....	664	200	132 800
Motorcykler .....	1 729	150	259 350
I alt...	4 061	...	977 300

#### Det øvrige Land.

	Antal.	Skat.	Skattebeløb.
	ca.	Kr.	Kr.
Personautomobiler:			
Under 12 H. K....	2 200	300	660 000
Over 12 H. K.....	600	600	360 000
Drosker og O.....	950	150	142 500
Lastautomobiler ....	275	200	55 000
Motorcykler .....	5 000	150	750 000
I alt...	9 025	...	1 967 500

Skattebeløb i alt: 2 944 800 Kr.