

§ 2.

Af Motorvogne, der tilhører Personer uden fast Bolig her i Landet og som bliver afgiftspligtige efter Reglerne i ovennævnte Lov Nr. 149 af 20. Marts 1918 § 36, skal der foruden den der fastsatte Afgift svares en Særafgift til Staten af 200 Kr. for hver Maanedes Kørsel, dog at den i nærværende Lovs § 1 fastsatte Afgiftspligt indtræder, saafremt Motorkøretøjet forbliver her i Landet over 3 Maaneder.

Med Hensyn til Afgiftens Optrædelse og Ansvar for Afgiftens rigtige Erlæggelse gælder i det hele Reglerne i den nævnte Lovbestemmelse af 20. Marts 1918, § 36.

§ 3.

Nærværende Lov træder straks i Kraft.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Den bestaaende Afgift af Motorkøretøjer, der indførtes ved Loven af 18. April 1910 og nu udredes i Overensstemmelse med Reglerne i Lov Nr. 149 af 20. Marts 1918 §§ 35 og 36, er kun at betragte som en Afgift, der er paalagt som Vederlag for Benyttelsen af og Sliddet paa Landets Veje og Gader, og i Overensstemmelse hermed tilfalder den for langt den overvejende Dels Vedkommende Amts- og Købstadskommunerne. Optrædelsen er ordnet saaledes, at hele Afgiften for hvert enkelt Finansaar indgaar i Statskassen, som derefter i det følgende Finansaar fordeler den Kommunerne tilkommende Andel blandt disse, og Udbyttet stiller sig herefter i de 3 sidste Finansaar inden Benzinsmangelens Indtræden saaledes:

	Kr.	Ø.
1915—16:		
Samlet Afgift	319 412.	73
÷ Kommunernes Andel for		
1914—15	200 082.	90
Statskassens Andel...	119 329.	83
1916—17:		
Samlet Afgift	481 173.	53
÷ Kommunernes Andel for		
1915—16	271 598.	25
Statskassens Andel...	209 575.	28
1917—18:		
Samlet Afgift	494 173.	61
÷ Kommunernes Andel for		
1916—17	409 129.	96
Statskassens Andel...	85 043.	65

Ved Siden af denne lidet betydende Afgift synes der imidlertid at være rimeligt Grundlag for at undergive Motorkøretøjerne en yderligere Særbeskatning til Fordel alene for Statskassen. For en saadan Særbeskatning taler i første Række de samme Grunde, som i de senere Aar har ført til en større, mere omfattende Beskatning af, hvad der kan bringes ind under Begrebet Luksusforbrug, idet det ikke synes tvivlsomt, at dette Moment vedvarende i væsentlig Grad gør sig gældende ved Motorkøretøjer, der benyttes til Personbefordring, og det uanset om det drejer sig om private Vogne eller Køretøjer bestemt til offentlig Udleje, og uanset om det drejer sig om egentlige Vogne eller Motorcykler.

Naar man foruden Køretøjer, bestemt til Personbefordring, tillige har medtaget Lastautomobiler, skyldes dette foruden det finansielle Hensyn den Omstændighed, at man har anset det for naturligt, at den Udgiftsforøgelse, der paa forskellig Maade har ramt Varetransporten i de senere Aar, saaledes blandt andet gennem Forhøjelsen af Jernbanefragterne for Gods, ogsaa i nogen Grad ramte den mekaniske Varetransport ved Lastautomobil.

Forslagets Bestemmelser om Afgiftspligtens Indtræden er i det hele knyttet til de bestaaende Regler i den gældende Motorlov af 20. Marts 1918 og det ved samme hjemlede Registreringssystem af Motorkøretøjer, ligesom Reglerne for Fritagelser for Afgiften i det væsentligste