

Fareklasse III:

- a) Togførere, Pakmestre, Togbetjente m. v.
 b) Lokomotivførere og -fyrbødere.
 c) Landpostbude.

I nedenstaaende Tabel er givet et Uddrag af de Rækker af Pensioneringshyppigheder, der ifølge det foranstaaende blev opstillet. For Officerernes Vedkommende er dog i Tabellen ikke medtaget de netop ved Aldersgrænsen pensionerede, men om disse er der givet særlig Oplysning i den senere anførte lille Tabel.

Af 1000 aktive i de paagældende Aldre pensioneres i Løbet af 1 Aar de nedenfor anførte Antal.

Fyldt Alder	Fareklasse			Officerer o. l.	Under- officerer o. l.
	I.	II.	III.		
30 Aar ...	0,5	1,6	2,0	5,6	»
35 — ...	0,5	1,8	2,8	6,8	»
40 — ...	1,3	2,4	4,5	8,5	40,5
45 — ...	3,0	3,7	8,0	14,5	37,0
50 — ...	5,4	6,5	15,6	18,6	83,9
55 — ...	8,3	13,2	32,6	19,1	137,9
60 — ...	14,4	32,0	71,1	60,0	1000
65 — ...	40,3	83,0	159,6	106,0	»
70 — ...	122,3	199,1	317,2	»	»
Antal Pensioneringer	535	1322	1440	754	1306

De med Kursiv under hver Række anførte Tal angiver det Antal Tilfælde af Pensioneringer, paa Grundlag af hvilket den paagældende Række af Sandsynligheder er opstillet. Man vil se, at Pensioneringshyppighederne for Fareklasse III er 3 à 4 Gange saa store som for Fareklasse I, og for Officerer i de yngre Aldre samt for Underofficerer i alle Aldre er langt større selv end Tallene i Fareklasse III. Underofficerer pensioneres senest ved Alder 60 Aar, hvilket er kommet til Udtryk ved Tallet 1000 i Tabellen ovenfor.

For Officerernes Vedkommende kommer til ovenstaaende endvidere de ved de specielle Aldersgrænser pensionerede saaledes som anført i nedenstaaende Tabel:

Af 1000 Officerer, der
opnaar Aldersgrænsen,
pensioneres nedenstaaende

Alder	Antal
42 Aar	46,3
52 —	300,0
60. —	294,5
65 —	246,1

En Sammenligning med Pensioneringshyppigheden andetsteds fra er vanskelig, fordi Tilbøjeligheden til at gaa paa Pension er stærkt afhængig af Pensionsskalaen, og