

Fra en Side indenfor Kommissionen havde man ønsket i Stedet for Natpenge at indføre et nyt Begreb: »Vederlag for forskudt Tjenestetid«, for Tjeneste indenfor Tidsrummet 6 Em.—6 Fm., og fra anden Side havde man ønsket fastholdt den ovennævnte, for Telegrafetaten gældende Beregning. Overfor disse videregaaende Ønsker betegner Kommissionens Forslag en Mellemløst, og man finder i det hele, at Forslaget om at regne med 8 egentlige Nat-timer ikke savner Tilknytning til nu al-mene Forestillinger om Døgnets Tredeling. Med Hensyn til Timegodtgørelsens Stør-relse finder man, at Forholdet mellem Sat-serne for dem, der nu oppebærer 15 Øre, og dem, der nu oppebærer 30 Øre, bør ret-tes til 2 : 3.

I Øjeblikket er Satsene for Statsba-nernes Vedkommende fastsat ved Løn-ningsloven, medens de for de andre Eta-ternes Vedkommende er fastsat administrativt.

Kommissionen foreslaar, at Timesat-ternes Størrelse fastsættes paa Finansloven.

Ved Statsbanerne findes forskellige Grupper af Tjenestemænd, som foretter regelmæssig Nattjeneste uden at erholde Godtgørelse, saaledes Søfartspersonalet samt Fuldmægtige og Overassistenter i Di-strikternes og Trafiksektionernes Kon-torer. Disse Tjenestemænd ansøger om at komme ind under Bestemmelserne om Godt-gørelse for Nattjeneste, et Andragende, der efter Kommissionens Opfattelse bør imødekommes, saaledes at Natpenge gives til alle Tjenestemænd, der efter speciel ud-trykkelig Ordre fra en overordnet eller ifølge en af en overordnet fastsat Tjene-stefordeling foretter Tjeneste i Nat-timer.

#### Til § 1249.

Ved Statsbanerne ydes *Kørepenge* til Tog- og Lokomotivpersonalet og ved Post-væsenet *Rejsepenge* til det ved de bevæ-gelige Postkontorer tjenestegørende Kon-tor- og Pakmesterpersonale.

Disse Ydelsers, der maa betragtes som en Godtgørelse for de af Rejselivet foran-ledigede Udgifter, kan ganske sammenstil-

les og bør beregnes efter ensartede Prin-cipper.

Ved *Statsbanerne* er Godtgørelsen al-mindeligvis sat i Forhold til den gennem-kørte Vejlængde (Kilometerpenge). Kun under visse særlige Forhold (Kørsel med Arbejdstog, Kørsel med rene Godstog over korte Strækninger, Kedelpassertjeneste) beregnes Time- og Dagpenge i Stedet for Kilometerpenge. De stadig forekommende Kombinationer af almindelig Togtjeneste med sidstnævnte Tjenestearter afføder imidlertid udviklede Regler, som virker mindre tilfredsstillende. Med Hensyn til Beregningen er der iøvrigt mellem de to Former for Ydelsen den principielle For-skel, at Kilometerpenge ifølge Sagens Na-tur kun kan beregnes for *den faktiske Kø-retid*, medens Time- og Dagpenge, hvor disse kommer til Anvendelse, beregnes for *Fraværelsen fra Hjemmet*, altsaa iberegnet Hviletider undervejs.

Naar Kilometerpenge beregnes, leve-rer Statsbanerne Natteløgis ved Overnat-ning udenfor Hjemstedsstationen, medens Statsbanerne ikke har nogen saadan For-pligtelse i Tilfælde, hvor Time- og Dag-penge beregnes. Endvidere beregnes ordi-nære Natpenge for den Del af Nattimerne (11 Em.—5 Fm.), i hvilken de paagælden-de foretter Tjeneste eller overnatter uden- for Hjemmet.

Det er det paagældende Statsbaneper-sonales Ønske at komme bort fra Kilo-meterpenge-Systemet, saaledes at der altid ydes Timebetaling for den bevægelige Tje-neste.

Ved *Postvæsenet* anvendes udelukken-de Timebetaling, der ydes efter 2 Sat-ser, een for Kontrolører og Ekspedienter og een for Overpakmestre og Pakmestre; for begge Satser med et Tillæg for Nat-timerne (11 Em.—5 Fm.).

Godtgørelsen ydes for hele Fraværelsen fra Hjemmet.

Postvæsenet yder Natteløgis ved Over-natning udenfor Hjemstedet, eventuelt en særlig Pengegodtgørelse.

Kommissionen er enig i den Betragt-