

kun indenfor visse Tjenesteomraader, og er derfor nedenfor opført under de særlige Bestemmelser for enkelte Afdelinger.

Medens man foreslaar de under 1.—4. nævnte Arter af Ydelser opretholdte, maa man, som det allerede fremgaar af Kommissionens Udtalelser i 1. Bind under II. (Lønssystemet), anse det for ønskeligt, at de under 5 nævnte Levninger af ældre Tidens Lønningsformer afskaffes. Endvidere foreslaar man, at Godtgørelserne for Ranging og for Ekstrasejlads bortfalder. Endelig foreslaar man fastslaaet ved Lovgivningen, at heller ikke andre Ydelser, som falder indenfor den under 5 nævnte Gruppe, kan oppebæres af nogen Tjenestemand uden særlig Lovhjemmel. Der er under de særlige Bestemmelser vedrørende Afdeling 14 stillet positivt Forslag om Bortfald af visse Ydelser af denne Art. Hvor der andetsteds maatte findes Ydelser af lignende Karakter, bør de afskaffes.

Iøvrigt henvises til nedenstaaende Bemærkninger til de enkelte Paragraffer. Man bemærker, at de under denne Del af Lovforslaget optagne Bestemmelser ikke har været drøftede med Administrationerne.

#### Til § 1239.

Medens Vederlaget for Tjenestebolig er fastsat i § 36, 1. Stykke, tager nærværende Bestemmelser Sigte paa at præcisere de Hensyn, der bør være afgørende ved Tilvejebringelsen af Tjenesteboliger, nemlig Statens i tjenstlige Hensyn begrundede Krav om at have de paagældende Tjenestemænd boende umiddelbart ved Tjenestestedet.

Hvor Forhold som de i Paragraffens 1. Stykke omhandlede er tilstede, men Tjenestebolig mangler i de paagældende Tjenestebygninger, har man i enkelte Tilfælde — ved Statsbanerne og mulig andetsteds — paalagt Tjenestemanden at leje en Bolig ved Tjenestestedet og derhos ved Finanslovbevilling ydet ham et Tilskud til Huslejen for dette Indgreb i hans naturlige Adgang til indenfor Opholdsstedet at vælge Bolig efter Tilbøjelighed og pe-

kuniar Evne. Da Huslejetilskud af enhver Art bortfalder efter denne Lov, har man ved den i Stykke 3 indeholdte Bestemmelse givet Adgang til i Tilfælde som de anførte at tilvejebringe Tjenestebolig ved Lejemaal. Fremgangsmaaden er iøvrigt kendt i Øjeblikket, f. Eks. indenfor Postvæsenet, hvor Tjenestebolig i Forbindelse med Tjenestelokalerne undertiden er tilvejebragt i lejet Ejendom.

#### Til § 1240.

Den naturlige Form for Godtgørelse for Befordringsudgifter er at godtgøre disse efter Regning i hvert enkelt Tilfælde.

Det har dog hidtil vist sig praktisk at yde enkelte Tjenestemænd, hvis Gerning forudsætter Rejser af nogenlunde regelmæssig Karakter, en fast aarlig Godtgørelse.

#### Til § 1241.

En Gennemgang af de forskellige Lønningslove og de fra Administrationerne modtagne Oplysninger viser, at der hersker ikke ringe Afvigelser i Henseende til Reglerne om Godtgørelse for Tjenesterejser og under Udkommando.

Hovedreglen er dog den, at Kalenderdøgnet — regnet fra Kl. 12 Midnat — lægges til Grund for Beregningen, og saaledes at der for Tjenesterejser ydes fulde *Dagpenge* for hvert Kalenderdøgn eller Dele deraf. En Rejse, der kun strækker sig over nogle Timer, kan saaledes godt blive beregnet for 2 Døgn.

Ved nogle Etater — f. Eks. Fængselsvæsenet og Grænsegendarmeriet — ydes der nedsatte Dagpenge, naar Rejsen kun strækker sig over en mindre Del af Døgnet, eller den ikke medfører Natophold udenfor Hjemmet.

Ved ganske enkelte Etater — saaledes Statsbanerne samt Arbejds- og Fabriktilsynet — ydes der for Dele af Døgn kun *Timepenge*, hvorimod der for hele Døgn ydes Dagpenge. Ved Statsbanerne er Udgangspunktet for Døgnberegningen det Tidspunkt, da Rejsen tiltrædes, og overskydende Timer vederlægges med Timepenge ligesom Rejser, der ikke varer et