

toratet, 6 Toldinspektører fra 22. Lønningsklasse — deraf de 4 Toldinspektører i København og 2 i Provinsen — samt de 3 Inspektører ved Kontrollen med Ølbeskatningen og Tobaksbeskatningen, ligeledes fra 22. Lønningsklasse.

Til § 526.

Til denne Klasse er henført 4 Kontorchefer i Toldrevisionen — for Tiden lønnede som Kontorchefer i Ministerierne — samt Resten af de i nuværende 22. Lønningsklasse staaende Tjenestemænd. Den nuværende Kredit-Oplagskasserer er benævnt Toldkasserer.

Til § 527.

De til denne Klasse henførte Tjenestemænd staar i nuværende 20. og 21. Lønningsklasse.

Til § 528.

Til denne Klasse er henført de i nuværende 18. og 19. Lønningsklasse staaende Tjenestemænd samt fra 17. Lønningsklasse 4 Toldforvaltere, 5 Kontrolører og 3 Fuldmægtige i Overtoldinspektoraterne. Endvidere er til Klassen henført 11 Fuldmægtige i Generaldirektoratet og Toldrevisionen, som i Øjeblikket er lønnede efter Ministeriernes Lønningslov.

Til § 529.

Til denne Klasse er henført de i nuværende 16. og Resten af de i 17. Lønningsklasse staaende Tjenestemænd. De udenfor Generaldirektoratet og Toldrevisionen ansatte Fuldmægtige, der for Tiden staar i 16. Lønningsklasse, er foreslaaet benævnte Kontrolører af 2. Grad og optagne i denne Klasse.

Til §§ 530—532.

Herom henvises til foranstaaende Fællesbemærkninger til nærværende Afdeling.

Til § 533.

Til denne Klasse er henført 2 Maskinassistenter fra nuværende 11. Lønningsklasse.

Til § 534.

Til denne Klasse er henført Strandvagt-mestre. Generaltolddirektoratet har oplyst, at der findes 11 mere betydningsfulde Kystposter, som for Tiden er besatte med Overtoldrohrsbetjente fra nuværende 5. Lønnings-

klasse. Disse Stillinger er af en saadan selvstændig Karakter, at det vil være meget ønskeligt og rimeligt at give dem en Placering svarende til Stationsmestre ved Statsbanerne.

Indenfor Kommissionen har det Spørgsmaal været rejst, om det ikke var muligt at omdanne en Del af de nuværende Strandkontrolør- eller Toldassistentposter til Strandvagtmasterposter. Generaldirektoratet har imidlertid herom oplyst, at der til Bestridelsen af de fleste Strandkontrolørposter hører en Tolduddannelse, som Overtoldrohrsbetjentene som Regel ikke er i Besiddelse af.

Til Klassen er endvidere henført 2 Maskinister, som staar i nuværende 9. Lønningsklasse under Betegnelsen Maskinassistenter af 2. Grad. Da de paagældende ikke har samme Kvalifikationer som Maskinassistenter, er Benævnelsen ændret som anført.

Endelig er til Klassen henført Føreren af Toldvæsenets Inspektionsskib. Den paagældende er nu placeret sammen med »Førere af Patrouillefartøjer« i 5. Lønningsklasse. Under Hensyn til, at Inspektionsskibet er betydelig større end de andre Fartøjer og dets Tjeneste mere omfattende, er paagældende Fører, efter Anbefaling af Generaldirektoratet, anbragt sammen med Strandvagtmaster.

Til § 535.

Til denne Klasse er henført 18 Toldvagt-mestre (Overtoldrohrsbetjente med særligt Kendskab til Fortoldningsregler), 5 Toldpakhusformænd af 1. Grad (nu 2 Formænd paa Frilager samt Formændene i Postgodstoldforvaltningen, 5 kg Postgodsklareringen og ved et Provinstoldsted), endvidere 4 Førere af Patrouillefartøjer, alle fra nuværende 5. Lønningsklasse.

Til § 536.

Til denne Klasse er henført 73 Overtoldbetjente af 1. Grad, hvorunder er sammenfattet nuværende Overtoldrohrsbetjente og Karantænetoldbetjente fra 5. Lønningsklasse, samt nogle Toldrohrsbetjente med særlig kvalificeret Tjeneste fra nuværende 1. Lønningsklasse. Endvidere er til Klassen