

trakt paa Grundlag af de i Loven opførte Lønningssatser. Kommissionen har forment, at Tiden nu er inde til at ændre den Særstilling, der er givet Landpostbudene, og lade dem overgaa til egentlige Tjenestemænd.

Ved forannævnte Lov er Landpostbudlønningerne fastsat efter 10 Satser under Hensyn til Rutens Vejlængde. Laveste Sats omfatter Budgange af indtil 10 km's Længde, den næste 10—12½ km, den følgende 12½—15 km o. s. v. med Trin for hver 2½ km. Højeste Sats er for Budgange paa 30 km og derover (Landpostbude med fuld Tjeneste). De i Loven opførte Satser er iøvrigt senere undergaaet en Forhøjelse ved Finanslovbevilling, bortset fra Dyrtds-tillæg og det almindelige 25 pCt.s Lønnings-tillæg.

I Overensstemmelse med Bestræbelserne for i det hele at simplificere Lønssystemet finder man det upaakrævet at bevare saa mange Trin for Landpostbudlønningerne. Det foreslaas derfor at indskrænke Satsernes Antal til 5 med Trin for hver 5 km. Laveste Sats gælder herefter Budgange paa under 15 km og højeste Sats Budgange paa 30 km og derover.

Lige med Landpostbudene er opført Hjælpepostbude, hvorved forstaas Bude, der udfører Postbudtjeneste en Del af Dagen eller saadan fuld Tjeneste, der endnu ikke har kunnet overgaa til at være Postbudtjeneste.

#### Til § 504.

Stk. 1 og 2 falder sammen med Bestemmelserne i den nugældende Lov. I Overensstemmelse med Administrationens Udtalelser finder man, at der med Hensyn til Landpostruternes Opmaaling bør træffes den Ordning, at der gives et Tillæg efter Antallet af Afleveringssteder, saaledes at der til den til de enkelte Beboelser udmaalte gennemsnitlige Vejlængde lægges 20 m for hvert Sted, hvor der afleveres Dagblade. Der vil herved blive raadet Bod paa, at Ruter med mange Forsendelser kan være mindre heldigt stillede ved Opmaaling til Lønansættelse end andre. Alle-

rede ved de nuværende Opmaalinger tages der et Hensyn hertil, men Forholdet bør fæstnes, idet det dog er en Selvfølge, at der ikke uden nærmere Undersøgelse finder Oprykning Sted af nuværende Ruter alene paa Grund af dette Tillæg.

Til Stk. 3 bemærkes:

Medens den Tid, der medgaar til Postens Behandling paa Posthuset før og efter Omdelingen, normalt vil modsvares af Hviletiden under Omdelingen, saaledes at et Landpostbud i Lønsats I faar en effektiv Arbejdstid af 8 Timer, bør der i Overensstemmelse med den siden Reguleringen af Arbejdstiden fra indeværende Finansaar gældende Ordning for Budgange med flere Gange daglig Omdeling gives et Tillæg for Tiden til Postens Behandling ved den 2. og eventuelt følgende Omdelinger, der er kortvarige uden Hviletid.

I Stk. 4 foreslaas, at Landpostbude med fuld Tjeneste, delt i flere Afsnit paa Dagen, gennem et Tillæg faar samme Grundløn som Tjenestemænd i 16. Lønningsklasse, med hvilke de er væsentlig ligestillede, idet deres Arbejdskraft beslaglægges i betydelig højere Grad, end Tilfældet er for Landpostbude med en sammenhængende daglig Tjeneste, der oftest forkortes ved Brug af Cykle.

Til Stk. 5 bemærkes:

Betalingsforholdet for kørende Landposter og Baadposter er i Forslaget adskilt i en personlig Godtgørelse, der er pensionsgivende, og en særlig Betaling for Levering og Pasning af Køretøj eller Baad. Sidstnævnte Betaling maa være afhængig af Konjunkturerne og kan derfor ikke fastsættes i Loven.

Den i Stk. 6 omhandlede Cyklegodtgørelse til Landpostbude paa særlig lange Ruter, naar Tjenestetiden nedbringes ved Brug af egen Cykle, hænger sammen med Bestemmelserne om reguleret Tjenestetid.

Stk. 7 svarer til nugældende Regel.

#### Til § 505.

Disse Bestemmelser erstatter den nuværende Lovs § 2 med de Ændringer, som