

Til §§ 473—475.

Herom henvises til de for Etaterne fælles Bemærkninger.

Til § 476.

Svarer til nuværende 11. Lønningsklasse med Undtagelse af, at Ranger- og Pakhusmestre (i Forslaget benævnt Ranger- og Pakhusmestre af 1. Grad) er henført til 12. Lønningsklasse, hvor de naturligere hører hjemme.

Til § 477.

Til denne Lønningsklasse er henført Ranger- og Pakhusmestre af 1. Grad fra nuværende 11. Lønningsklasse (se ovenfor), Stationsmestre fra nuværende 10. Klasse, Lokomotivførere og Ranger- og Pakhusmestre af 2. Grad (nuværende Ranger- og Pakhusformænd) samt Brofogder fra nuværende 9. Klasse, Togførere fra nuværende 8. Klasse samt Vognmestre, der nu benævnes Vognopsynsmænd af 1. og 2. Grad og findes i henholdsvis 8. og 7. Lønningsklasse.

Sammendragningen af Vognmestrene (Vognopsynsmændene) til een Klasse sker efter Henstilling af Administrationen, idet deres Uddannelse og Arbejde er det samme.

Naar man undtagelsesvis har delt de i 12. Lønningsklasse anbragte Stillinger i 2 Grupper under a) og b), er det sket ud fra følgende Betragtninger.

Kommissionen finder i og for sig, at de paagældende Stillinger hører hjemme i samme Lønningsklasse, og Begyndelseslønnen er derfor ogsaa den samme under a) og b). Der har imidlertid indenfor Kommissionen været Stemning for at yde Lokomotivførerne en Fordel paa Grund af deres Arbejdes anstrengende og ubehagelige Karakter, og man har da opført noget større Alderstillæg for Klasse 12 a), saaledes at deres Slutløn kommer til at ligge 180 Kr. højere end for de under b) opførte. Paa Begyndelseslønnen opnaar Lokomotivførerne allerede en ikke ringe Fordel i Forhold til f. Eks. Togførerne ved den langt lavere Ud-nævnelssalder.

Ranger- og Pakhusmestre af 1. Grad er opført under a) under Hensyn til, at de nu staar i 11. Lønningsklasse. Under 12. Lønningsklasse b. er opført 1 Varmemester. Den paagældende er teknisk uddannet Leder af Kedelpasserkorpset paa Københavns Hovedbanegaard og er nu normeret som Overportør af 1. Grad i 7. Lønningsklasse.

Til § 478.

Til denne Lønningsklasse er henført Ranger- og Pakhusformænd (nu Overportører af 1. Grad) fra nuværende 7. Klasse samt Broformænd fra nuv. 6. Klasse.

Til § 479.

Til denne Lønningsklasse er henført Overportører af 1. Grad, hvilken Betegnelse dels omfatter de nuværende Overportører af 2. Grad fra Etatslønningslovens 5. Klasse, dels et Antal Portørstillinger (ca. 150), til hvis Bestridelse der kræves Stationsmesterprøve. Sidstnævnte Stillinger er i Øjeblikket tillagt et Bestillingstillæg paa 240 Kr., som forudsættes at bortfalde ved Oprykningen i 14. Lønningsklasse.

Endvidere er til Klassen henført Jernbanepakmestre. Denne Stilling ophævedes i lønningsmæssig Henseende ved Lønningsloven af 1903; men da den i organisatorisk Henseende stadig bestaar, dog saaledes, at Tjenesten udføres af særligt veltjente Togbetjente, foreslaar Kommissionen den genoprettet.

Under Klassen er yderligere opført Overmatroser og Overskibsfyrbødere. Det drejer sig her om et mindre Antal nuværende Matros- og Skibsfyrbøderstillinger, til hvilke der er knyttet kvalificeret Tjeneste (Rorgængertjeneste, Dykkertjeneste, Maskinpasning o. l.). Da tilsvarende Stillinger indenfor Søværnet er placeret én Grad over Matroser og Fyrbødere, skønnes det rimeligt at foreslaa en lignende Ordning for Statsbanerne.

Til Klassen henføres iøvrigt fra nuværende 4. og 5. Lønningsklasse: Lokomotivfyrbødere, Telegraformænd, Baneformænd og Magasinformænd.

Endelig har man ment i denne Løn-