

chefer. Disse er Ledere af Statsbanernes Centralværksteder, henholdsvis i København og Aarhus, og er for Tiden opførte under 23. Lønningsklasse som »Bestyrere af Centralværksteder«. Det er meget betydelige Virksomheder, de paagældende leder, og der kræves hertil stor administrativ og teknisk Indsigt.

Til § 468.

Til denne Klasse er henført de Inspektører og Ingeniører (herunder 2 Laboratorieforstandere), som for Tiden findes i 23. Lønningsklasse samt 10 Kontorchefer, 1 Overrevisor og 5 Stationsforstandere fra 22. Lønningsklasse. Overrevisor er i Henhold til Forslag fra Statsbaneadministrationen opført under Benævnelsen »Kontrolchef« for at undgaa Forveksling med Hovedrevisor. Endvidere er den Trafikinspektør, der er Forstander for Jernbaneskolen, samt Skibsinspektøren og Skibsmaskininspektøren der nu staar i 21. Lønningsklasse henført til heromhandlede Lønningsklasse. Endelig har man til Klassen henført Auditøren ved Statsbanerne, som for Tiden er lønnet efter Lov Nr. 59 af 1. April 1911 med 4000 Kr. aarlig, stigende hvert 4. Aar med 500 Kr. indtil 6000 Kr.

Til § 469.

Til denne Klasse er henført 2 Hovedkasserere, 1 Hovedbogholder og 7 Stationsforstandere fra nuværende 22. Lønningsklasse samt 6 Kontorchefer og Resten af Inspektør- og Ingeniørstillinger fra 21. Lønningsklasse. Endvidere er Skibsførere af 1. Grad, der nu findes i 21. Lønningsklasse, oprykket til heromhandlede Klasse.

Til § 470.

Til denne Lønningsklasse er henført Resten af 21. samt 20. Lønningsklasse. Endvidere er Skibsførere af 2. Grad, som nu findes i 19. Lønningsklasse, oprykket til her omhandlede Klasse.

Til § 471.

Foruden samtlige Tjenestemænd fra 18. og 19. Lønningsklasse — bortset fra

Skibsførere af 2. Grad — er til denne Klasse henført de Fuldmægtige og Ingeniørassistenter som nu findes i 17. Lønningsklasse, saaledes at alle Fuldmægtige og Ingeniørassistenter er samlet i een Klasse. Endvidere er fra 17. Klasse henført Arkitektassistenter, Konstruktører og Skibsmaskinmestre af 2. Grad samt 13 Stationsforstandere (Halvdelen). Fra 16. Lønningsklasse er henført 1 Kontrolmester samt Værkmestre af 1. Grad; disse oppebærer for Tiden et Bestillingstillæg, som forudsættes inddraget. 2 af de hidtidige Værkmestre er — efter Indstilling fra Statsbanerne — opførte under Betegnelsen Materialforvaltere i Overensstemmelse med Karakteren af deres Arbejde. Endvidere er til Klassen henført 2 Overplantører (Ledere af Statsbanernes Plantningsvæsen, henholdsvis paa Sjælland-Falster og i Jylland-Fyn); de paagældende er i Øjeblikket opført under 16. Lønningsklasse som Overbanemestre af 2. Grad, men opflyttes efter Anbefaling fra Statsbaneadministrationen.

Til § 472.

Til denne Lønningsklasse er henført Resten af 17. Klasse, 16. Klasse (med foran anførte Undtagelser) samt 15. Lønningsklasse. Endvidere er til Klassen henført Værkmestre af 2. Grad fra 14. Lønningsklasse. Disse oppebærer for Tiden, ligesom Værkmestre af 1. Grad, et Bestillingstillæg, som forudsættes inddraget. Endelig henføres til Klassen 7 Reserveskibsførere og 8 Reservemaskinmestre. De paagældende staar i Øjeblikket i Styrmands- og Maskinassistentklassen (11. Lønningsklasse), men oppebærer Honorarer som henholdsvis Reserveførere og Reservemestre (600, henholdsvis 400 Kr.); det er en Forudsætning, at disse Honorarer bortfalder.

Opsynsmanden paa Sprogø, der er opført i Etatslønningslovens 15. Lønningsklasse, har man ladet udgaa. Stillingen har været ubesat i en Aarrække, og skulde der ad Aare blive Tale om at genoprette den, kan man formentlig bedst til den Tid skønne over, hvor den bør placeres.