

paagældende Stillinger er i Almindelighed Slutstillinger for veltjente Tjenestemænd.

Med Hensyn til, at Klassen er delt i a) og b) med forskellige Alderstillæg, henvises til de særlige Bemærkninger vedrørende Statsbanerne.

I 13.—16. Lønningsklasse er sammendraget nuværende 1.—7. Lønningsklasse. Opstillingen er i Hovedtrækkene følgende:

16. Lønningsklasse omfatter en Række Grundstillinger indenfor alle 4 Etater.

I 15. Lønningsklasse er for alle Etater anbragt dels visse Begynderstillinger, til hvilke særlige Forkundskaber er nødvendige eller normalt forlanges, dels Stillinger, der fordrer en gennem flere Aar erhvervet Uddannelse i Etaten, og til hvilke en Udvalgelse derfor sker.

I 14. Lønningsklasse er anbragt de Stillinger, der enten forudsætter en udvidet praktisk og teoretisk Indsigt eller har Karakter af Formandsvirksomhed for mindre Personalegrupper.

I 13. Lønningsklasse findes opført de større Formandsstillinger.

I 17. Lønningsklasse er opført Kontorister. Denne Stilling er man i Trafiketaterne i de senere Aar kommen ind paa at anvende til saadanne Kontorarbejder, der ikke kræver Faguddannelse, og de paagældendes Lønforhold er saavel ved Postvæsenet og Telegrafvæsenet som ved Statsbanerne fastslaaet ved Finanslovbevilling; ved Statsbanerne og Telegrafvæsenet er de desuden pensionsberettigede. Stillingen maa nu siges at have antaget en saa fast Karakter indenfor Etaternes Organisation, at den bør indføres paa Lønningsloven. Efter Ønske fra Statsbanernes og Telegrafvæsenets Administrationer er der under 17. Lønningsklasse opført 2 Satser a) og b) for Kontorister af 1. og 2. Grad. Tanken hermed er at skabe en Avancementsstilling for særlig velegnede Kontorister, der kan betros de mere betydende af de Arbejder, som ikke kræver Faguddannelse.

18. Lønningsklasse omfatter Landpostbudene, og sammen med disse er optaget de fastansatte Ledvogtere ved Statsbanerne.

Sluttelig bemærkes, at Normeringstallene for de forskellige Tjenestestillinger omfatter det Antal, som er opført paa Finansloven for Finansaaret 1919—20, men ikke de Stillinger, der er oprettede som Følge af den i forskellige Etater indførte Regulering af Arbejdstiden.

a) Statsbanerne.

Til § 466.

Lønningen for de til denne Klasse henhørende Tjenestemænd er — bortset fra Søfartschefen — for Tiden fastsat i Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne. Kommissionen har saavel her som under Postvæsenet placeret Hovedrevisor et Trin højere end i Øjeblikket, saaledes at denne Tjenestemand i lønningsmæssig Henseende ligestilles med Departementschefer.

Søfartschefen er for Tiden placeret i Etatslønningslovens 23. Klasse.

Efter Loven om Statsbanernes Ordning af 1903 (Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903) fandtes der ikke nogen særlig Chef for Søfartsvæsenet, idet den særlig søfartsmæssige Side af Virksomheden henlagdes under Direktøren for Trafikafdelingen, der til Bistand fik en Søfartsinspektør, medens den maskintekniske Side henlagdes under Direktøren for Maskinafdelingen, der til Bistand fik en Skibingeniør. Ved Styrelsesloven af 1915 oprettedes under Chefen for Trafikafdelingen en Stilling som Søfartschef, der er Chef saavel for den søfartsmæssige som for den maskintekniske Side af Søfartsvæsenet og til Bistand fik en Skibsinspektør og en Skibsmaskininspektør.

Endskønt Søfartschefens administrative Stilling saaledes er en væsentlig højere end den tidligere Søfartsinspektørs, forblev hans lønningsmæssige Placering den samme, nemlig i 23. Lønningsklasse. Kommissionen foreslaar Stillingen oprykket paa laveste Lønningstrin i 1. Lønningsklasse.

Til § 467.

Til denne Lønningsklasse er fra nuværende 23. Klasse henhørt 2 Værksted-