

havnen; den samlede Sum, som Selskabet herigennem har haft til Raadighed i det angivne Øjemed, har altsaa udgjort 13,500,000 Kr. Endvidere er der ved Lov Nr. 131 af 10. Maj 1915 om en Udvidelse af Københavns Frihavn givet Bemyndigelse til at tillade Selskabet at optage Laan indtil et Beløb af 1,000,000 Kr. til Dækning af Udgifter ved Tilvejebringelse af Anlæg og Indretninger i Anledning af den i Loven omhandlede Udvidelse af Frihavnen.

Som det vil fremgaa af Bemærkningerne til den af Rigsdagen godkendte Opførelse over de Beløb, som Frihavns-Aktieselskabet i Aaret 1918 har anvendt til Anlæg i Frihavnen, Rigsdagstidende for den ordentlige Samling 1918—19, Tillæg A. Sp. 5085—86, er der i Tiden indtil 1. Januar 1919 medgaaet i alt 12,363,785 Kr. 57 Øre, saaledes at der af de indtil den 1. Januar 1919 optagne Laan paa tilsammen 13,500,000 Kr. var i Behold paa dette Tidspunkt 1,136,214 Kr. 43 Øre. Over dette Beløb er der imidlertid disponeret af Selskabet til forskellige projekterede Arbejder, ligesom der ogsaa er disponeret over det i Henhold til fornævnte Lov Nr. 59 af 12. Februar 1919 optagne Laan paa 1 Mill. Kr., saaledes at der af sidstnævnte Laan kun er tilbage ca. 220,000 Kr., som ikke er forbeholdt projekterede, endnu ikke paabegyndte eller fuldførte Arbejder.

For at kunne tilfredsstille de til Selskabet fremkomne talrige Forespørgsler om at erholde til Leje Kontor- og Lagerlokaler, ønsker Selskabet imidlertid nu at opføre 2 Pakhusbygninger til fast Udlejning, ligesom Selskabet for at fremskaffe mere Pakhusplads til Lagring af de fra de ankommende Skibe oplokkede Varer agter at tilbygge en Afdeling til Skur II/III mod Nord.

Til disse Foranstaltninger vil der, som vil ses af det som Bilag trykte Andragende fra Selskabet af 28. Maj 1919, medgaa henholdsvis 2 × 1,250,000 Kr. = 2,500,000 Kr. og ca. 560,000 Kr. eller i alt ca. 3,060,000 Kr., og Selskabet anholder derfor om Tilladelse til at optage et Laan paa indtil 3 Mill. Kr. til Afholdelse af disse Udgifter.

Med Hensyn til Vilkaarene for Laanets Forrentning og Amortisering bemærkes, at Selskabet i Øjeblikket har Tilsagn om at erholde et Laan af den anførte Størrelse paa samme Vilkaar, paa hvilke Laanene i Henhold til Loven af 17. Maj 1916 og Loven af 12. Februar 1919 er optaget, nemlig saaledes, at Laanet ydes

til en Kurs af 95 pCt., forrentes med 5 pCt. p. a., er uamortisabelt i 10 Aar og derefter amortisabelt i 30 Aar med lige store halvaarlige Ydelser til Rente og Afdrag.

Under Hensyn til det foranførte skønner Ministeriet ikke rettere, end at der er god Grund til at imødekomme Frihavns-selskabets Andragende, idet man med Hensyn til den nærmere Begrundelse af, at de fornødne Midler foreslaas tilvejebragte ved Laan, hvis Forrentning og Afbetaling afholdes af Frihavns Driftsindtægter, henviser til Bemærkningerne til Forslaget til Loven af 24. April 1896 (Rigsdagstidende 1895—96, Tillæg A. Sp. 3223—30).

Til Oplysning om Besejlingen af Frihavnen fra dens Aabning til den 31. December 1918 aftrykkes nedenfor en fra Selskabet modtaget Oversigt herover.

#### Besejling af Københavns Frihavn.

	Skibe.	Reg. Tons.
1895 — Dampskibe . . . . .	319	201,672
— Sejlskibe, Pramme etc. . . . .	2,010	58,424
1896 — Dampskibe . . . . .	353	244,744
— Sejlskibe, Pramme etc. . . . .	2,152	77,855
1897 — Dampskibe . . . . .	511	397,307
— Sejlskibe, Pramme etc. . . . .	2,840	105,582
1898 — Dampskibe . . . . .	886	626,472
— Sejlskibe, Pramme etc. . . . .	3,677	160,150
1899 — Dampskibe . . . . .	811	649,315
— Sejlskibe, Pramme etc. . . . .	3,264	159,666
1900 — Dampskibe . . . . .	823	617,935
— Sejlskibe, Pramme etc. . . . .	2,781	172,761
1901 — Dampskibe . . . . .	977	736,480
— Sejlskibe, Pramme etc. . . . .	3,424	191,127
1902 — Dampskibe . . . . .	1,074	839,321
— Sejlskibe, Pramme etc. . . . .	3,584	207,632
1903 — Dampskibe . . . . .	1,426	938,921
— Sejlskibe, Pramme etc. . . . .	3,898	244,998
1904 — Dampskibe . . . . .	1,594	1,101,374
— Sejlskibe, Pramme etc. . . . .	3,875	250,300
1905 — Dampskibe . . . . .	1,568	1,082,672
— Sejlskibe, Pramme etc. . . . .	3,804	248,119