

den, i hvert Fald midlertidig, give fra sig, og Opgavens Løsning maa overlades til Kreditoplaget, privat Transitoplag, Frilager, Frihavn, Fortoldning med Reservation eller andre toldtekniske Hjælpe-midler. Komiteen maa derfor henstille, at der snarest træffes Bestemmelser til Gennemførelse af ovennævnte Princip, saaledes at t. Eks. det Gods, hvorpaa der ikke inden 3 Uger efter Skibets Ud-losning, resp. Afvæsnung fra Banevogn, er givet Angivelse til Berigtigelse og Bortførelse (fortoldet eller ufortoldet), ifalder en Dags-Mulkt, og hvis Godset derpaa ikke er fjernet inden andre 3 Uger, skal Toldvæsenet efter forudgaaet Varsel i rekommanderet Brev til vedkommende Ejer have Ret til at køre det andetsteds hen eller at bortsælge det ved offentlig Auktion.

For det Gods, der ved de nye Bestemmelers Ikrafttræden allerede maatte have henligget mindst 3 Uger, foreslaas det at give en yderligere 3 Ugers Frist til at fjerne det i, hvorefter de ovennævnte Regler angaaende Dagsmulkt m. m. bliver gældende. — For de Vare-mængder, der ankommer til Godsbanegaarden og berigtiges der, bør formentlig lignende Vilkaar for Bortfjernelse gælde som for Toldbodens Vedkommende.

Det er kun med den største Betænkelighed, at Komiteen gaar med til at gribe ind overfor den gennem mange Aars Praksis hævdvundne Adgang for Forretningsverdenen til at oplagre Varer paa Toldboden, og man vil gerne udtrykkelig gøre opmærksom paa, at det her fremsatte Forslag vedrørende Oplagringsfristen kun skyldes den øjeblikkelige Nødstilstand, der efter Komiteens Mening vil kunne blive fuldkommen skæbnesvanger for Københavns Havn og Handel. Som Forholdene nu er, hvor Damperne kan ligge i baade 3 og 4 Uger uden at kunne faa losset, løber man den største Risiko for, at Trafiken vil søge andetsteds hen, og man anser det derfor for bydende nødvendigt og af afgørende Betydning at gribe til ekstraordinære Foranstaltninger. Disse bør dog kun være af midlertidig Karakter, og Komiteen tillader sig derfor at foreslaa, at deres Gyldighed foreløbig sættes til 1 Aar, saaledes at Spørgsmaalet om eventuel Forlængelse da tages op til ny Overvejelse.

Det bemærkes tillige, at der bør gives Administrationen Beføjelse til at kunne dispensere, hvor særlige For-

hold maatte gøre Ordningen for rigori-stisk eller uheldig, t. Eks. af interna-tionale Hensyn.

Forudsætningen for, at den fore-slaaede Nyordning skal faa den Betydning for dansk Handel, Skibsfart og Om-sætning i det hele, som Øjeblikkets Chancer betinger, er imidlertid, at den omgaaende tages op til Løsning. I Over-enstemmelse hermed skal Komiteen da anbefale

- 1) at der *straks* træffes Foranstaltninger paa Godsbanegaarden til Godsets Forbliven der.
- 2) at der *straks* træffes Forholdsregler til at fremme Rotationen paa Toldboden,
- 3) at der *snarest* tages under Overvejelse, hvorledes der her i Hovedstaden kan skabes mere storstads-mæssige Toldbodforhold, t. Eks. ved Inddragning af Nordre Toldbod (og eventuelt Larsens Plads) under Toldboden eller ved Opret-telse af en Toldbod i den sydlige Del af Havnen, eventuelt en For-ening af begge Dele,

og Komiteen retter en indtrængende Opfordring til Statsmyndighederne om uop-holdelig at yde deres Bistand til, at de omhandlede Foranstaltninger gennem-føres."

Under Hensyn til de af Komiteen an-førte tvingende Grunde har man anset det for nødvendigt hurtigst muligt at fremsætte Forslag til Gennemførelse af de af Komiteen foran under Punkterne 1 og 2 fore-slaaede foreløbige Foranstaltninger til For-bedring af Forholdene paa Københavns Toldbod, idet denne nu er ude af Stand til paa forsvarlig Maade at modtage og opbevare de stærkt stigende Godsmængder.

Med Hensyn til de enkelte Paragrafer skal man bemærke følgende:

ad § 1.

Det i Paragrafen omhandlede midler-tidige Pakhus med Vejerbodslokaler tænkes anvendt til Toldbehandling af Gods, der ankommer med Banen til Godsbanegaarden. Dette Gods er for største Delens Vedkom-mende hidtil blevet bragt til Toldboden til Klarering der. Endvidere er det Hensigten i de nævnte Lokaler at lagre og klarere det Stykgods, der ankommer med Skibe til Distriktet syd for Knippelsbro.

Bygningen tænkes opført med et Grundfladeareal af ca. 4 000 m² og dens