

med et af Komiteen nedsat Udvalg angaaende de paagældende Forhold — til-lade sig i saa Henseende at pege paa følgende:

En ikke ringe Del af Skylden for Toldbodens Overbelastning ligger i den store Tilførsel af *Banegods*. Det er formentlig overflødigt nærmere at paavise, hvor lidet tidssvarende det er at transportere gennem hele Byen pr. Aksel omkring 100,000 Stk. Gods aarlig fra Godsbanegaarden til Toldboden. *Alt dette Gods bør forblive paa Godsbanegaarden og berigtiges derfra*, og for at dette kan ske, skal Komiteen indstændig henstille, at der omgaaende træffes Foranstaltninger til Opførelse af det dertil nødvendige Pakhus med Vejerboder. Hertil maa t. Eks. den nu af tomt Returgods optagne store Plads ved Godsbanegaardens Hovedbygning skønnes at være egnet, men da en Ordning er ganske overordentlig presserende, kunde *et midlertidigt Skur maaske foreløbig indrettes*. Derved vilde man i stort Omfang aflaste Toldboden, idet saavel Ny Pakhus og dettes store Halvtag som ogsaa delvis Jernskuret og Vestindisk Skur vilde befries for store Godsmængder og kunne tages helt i Brug for Skibsgodset. Samtidig vilde Toldbodpladsen blive fri for en stor Del af den *Banevognstrafik*, der nu i nogen Grad virker sinkende paa Losningen og den øvrige Virksomhed paa Toldbodens forud stærkt begrænsede Pladsareal, og den nævnte Ordning vilde tillige modvirke, at de med Toldgods belæssede Banevogne, for hvilke der andre Steder kan være stærkt Brug, henstaar uaflassede i flere Dage paa Godsbanegaarden.

Ligesom man er klar over det hel-dige i at frigøre Toldboden for den ommeldte ganske uforholdne Belastning fra Banen, saaledes vil man ligeledes anbefale, at der træffes Foranstaltninger til, at alt det pr. Skib ankommende Stykgods, der losses oppe i Havnen syd for Knippelsbro, i Stedet for som nu at oplægges paa Toldboden, tilføres en ny *Toldbygning* eller Toldbod, der faar Beliggenhed saa bekvemt som muligt paa Pladsen lige syd for *Langebro*. Man tænker sig da Leith-, Newcastle-, Goole- (event. Hull-) Baadene losset og lastet paa dette Sted, og herved kunde maa-ske tillige bedre Forhold for den inden-landske Trafik skaffes til Veje, hvis den derved ledigblevne Plads kunde benyttes

af nogle af Damperne fra Kvæsthusbroen, hvilket vilde betyde en Aflastning af denne. — Eventuelt kunde den ny Toldbygning slaas sammen med den for Banegods paatænkte.

Foruden den Aflastning af Toldboden, som disse nye Toldbygninger vilde medføre, kunde der desuden paa *Nordre Toldbod* skaffes bedre Losseforhold, saafremt man ved Udfyldning af den nordlige Del af Havnebassinet der, som nu nærmest ligger hen til ingen Nytte og delvis benyttes til Ophaling af Joller, skabte Betingelse for Opførelse af fornødne Skure og Vejerbod.

Det maa nemlig ligeledes fremhæves, at Toldbodens *Vejerboder* er i høj Grad overbelastede, og at en forceret Losning og hurtigere Bortfjernelse af Godset vil kræve bedre Klareringsforhold end de nuværende. Det spiller her en betydelig Rolle, at det tidligere var store Mængder *Omladningsgods*, som passerede Toldboden, medens der nu næsten intet Omladningsgods findes blandt det oplagte Gods, — saa at sige alt skal toldbehandles. Komiteen ser imidlertid meget vel, at Oprettelsen af nye Vejerboder andet Steds end paa *Nordre Toldbod* vil støde paa store Vanskeligheder, men man skal henlede Opmærksomheden paa den i Udlandet stærkt benyttede Toldbehandling af Godset i Modtagerens private Forretningslokale. En lignende Ordning herhjemme vilde byde en Lettelse i Forholdet, og flere af vore store Firmaer vil formentlig selv være interesseret i en saadan Aflastning, særlig af Fine Vægt. Man skal dog ikke undlade at tilføje, at en saadan Foranstaltning formentlig vil nødvendiggøre en Forøgelse af Toldpersonalet.

Hvad endelig den nuværende Anvendelse af *Toldboden* som en Slags *Op-lagsplads* angaar, da maa det hævdes, at den Tilstand, der for Øjeblikket hersker derude, gør det til en absolut Nødvendighed, at Toldboden indskrænkes til at være et *Gennemgangsled* for Godstrafiken, saa at det ikke tillades Varemottagerne at lade deres Gods blive liggende længer paa Toldboden end den Tid, der er fornøden til Toldbehandlingen. Den Opgave, Toldboden tidligere har haft, nemlig til-lige at være et Lager for Gods, der eventuelt ønskedes afhændet til Udlandet eller henlagt (paa Transitoplæg) indtil det Tidspunkt, hvor det som berigtiget overgik til indenlandsk Forbrug, maa