

F. t. L. om en Udvidelse af Københavns Frihavn m. m.

ca. 29,500 m² store Areal, der er beliggende Nord for den sidste Udvidelse af Frihavnen, hvorhos der i den Anledning er oprettet følgende:

„Tillæg til Overenskomst af 24. April 1915

mellem Københavns Havnebestyrelse og Bestyrelsen for Københavns Frihavns-Aktieselskab om en eventuel Udvidelse af Københavns Frihavn mod Nord.

§ 1.

Den i ovennævnte Overenskomst omhandlede Udvidelse af Frihavnen forøges med det paa vedhæftede Plan med rød Farve betegnede ca. 29,500 m² store Areal.

Arealet, der tilvejebringes ved Københavns Havnevæsens Foranstaltning og for dettes Regning, forsynes med Indhegning mod Toldindlandet, Veje, Kloaker etc. i Lighed med, hvad der er fastsat i § 2 i Frihavnselskabets Koncession af 27. April 1892.

§ 2.

Idet Københavns Frihavns-Aktieselskab bekoster samtlige Bygnings- og Sporanlæg m. m. paa det i § 1 nævnte Areal, vil det i Overenskomstens § 4, 1. Stykke angivne Beløb af 900,000 Kr. i ovennævnte Øjemed være at forhøje med 100,000 Kr.

§ 3.

Det i Overenskomstens § 5, 4. Stykke angivne Rentebeløb af 160,000 Kr. forøges med 4 pCt. p. a. af Havnevæsenets Udgifter ved detnævnte Areals Tilvejebringelse og ved de øvrige i § 1 nævnte Arbejder — herunder medregnet Kurstab ved Optagelsen af det til Udgifternes Afholdelse fornødne Laan.

Havnevæsenets fornævnte Udgifter anslaaes kalkulatorisk at ville andrage ca. 510,000 Kr., hvoraf ca. 10,000 Kr. udgør Kurstabet.

§ 4.

De i Frihavnskoncessionen af 27. April 1892, saaledes som denne er ændret ved Tillægget til Koncessionen af 22. Marts 1916, samt i ovennævnte Overenskomst af 24. April 1915 indeholdte Bestemmelser er i øvrigt ogsaa gældende for den i nærværende Overenskomst omhandlede Udvidelse af Frihavnen, for saa vidt de ikke maatte stride med det foranstaaende.

København, den 4. Januar 1919“.

Da Ministeriet maa være enigt med Havnebestyrelsen og Frihavnselskabets Bestyrelse i det ønskelige i, at Frihavnen udvides som foreslaaet, og da man intet har fundet mod nævnte Overenskomst at erindre, søger man herved den fornødne Lovhjemmel til at foretage de af Overenskomsten flydende Ændringer i Selskabets Koncession af 27. April 1892 med Tillægskoncession af 22. Marts 1916.

ad § 2.

I Overensstemmelse med, hvad der er fastsat i § 6 i Frihavnsloven af 31. Marts 1891 samt i § 2, 2. Stykke i Loven af 10. Maj 1915 om Frihavns Udvidelse, har man foreslaaet, at de Kontrakter, der afsluttes med Hensyn til de paagældende Frihavnsanlæg, samt selve den foranførte Tillægsoverenskomst af 4. Januar d. A. skal være stempelfri.