

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Med Henblik paa den Udvikling, som Lufttrafikken har taget, navnlig i de seneste Aar under Verdenskrigen, er naturligt det Spørgsmaal opstaaet, hvilke Retsregler der af Lovgivningsmagten maa fastsættes i Anledning af denne nye Trafik, særlig til Beskyttelse af de Passagerer, som Luftfartøjet eventuelt maatte medføre, samt til Sikring af Personer og Genstande, der findes paa Jorden, imod Farer, som maatte true fra Luftfartøjerne.

I Analogi med de for Kørsel med Motorkøretøjer gældende Regler, jfr. Lov Nr. 149 af 20. Marts 1918, vil det være naturligt at søge denne Kontrol etableret ved Bestemmelser, der dels angiver de Betingelser, som Luftfartøjet maa opfylde i Henseende til Indretning og Udstyr, for at der kan meddeles Tilladelse til dets Benyttelse til Flyvning, dels angiver de Krav, der maa stilles til Føreren, for at denne kan opnaa Tilladelse til at føre Luftfartøjet.

Endvidere maa der fastsættes Regler for Luftsejladser med Angivelse af, hvilke Zoner det eventuelt vil være forbudt at flyve hen over, og med Bestemmelse om Indretning og Benyttelse af Landingspladser, Anbringelse af Signaler m. m. Ogsaa for den erhvervsmæssige Luftfart med Etablering af særlige Lufttruter til Befordring af Personer og Gods i Henhold til særlige Takst- og Befordringsreglementer maa der gives Forskrifter saavel som med Hensyn til fremmede Luftfartøjers Færden paa dansk Luftomraade og de herved opstaaede Toldspørgsmaals Ordning m. m. Endelig maa der gives særlige Straf- og Erstatningsbestemmelser, hvortil det eventuelt vil være naturligt — i Lighed med, hvad Tilfældet er for Motorkøretøjers Vedkommende, jfr. fornævnte Lov af 20. Marts 1918 § 33 —, at knytte Bestemmelser om Pligt for Luftfartøjets Ejer til Tegning af en Forsikring til Dækning af eventuelle Erstatningskrav.

Forskrifter i de omhandlede Henseender vil for en Del blive af en saadan Natur, at de naturlig henhører under Lovgivningsmagtens Omraade, men da Lufttrafikken, for saa vidt denne Trafik benyttes i den civile Tjeneste, endnu befinder sig i et Begynderstadium, og da Spørgsmaalet om Fastsættelse af de nær-

mere Forskrifter for Benyttelse af Luftfartøjer til Befordring af Post m. m. for Tiden er Genstand for Undersøgelse af et af Ministeriet nedsat Udvalg, og da der endelig er dannet et fælles nordisk Udvalg til Udarbejdelse af Forslag til ensartede Lovbestemmelser for Luftskibsfart i de tre skandinaviske Lande, maa man anse det for u hensigtsmæssigt allerede nu at søge lovfæstet detaillerede Regler for Benyttelse af Luftfartøjer.

Paa den anden Side maa Ministeriet anse det for overvejende sandsynligt, at man i den nærmeste Fremtid, efter at de Erfaringer vedrørende Luftskibsfarten, der er gjorte under Verdenskrigen, bliver gjorte almen tilgængelige, vil komme til at staa over for Henvendelser om Tilladelse baade for Enkeltmand og for Selskaber til Benyttelse af Luftfartøjer i Samfærdselens Tjeneste, og man har derfor ment allerede nu for at kunne imødekomme saadanne Henvendelser og samtidig have Garanti for, at de paagældende skal iagttage de Bestemmelser, der i omspurgte Henseende fremtidig maatte blive fastsatte ved Lov, at burde foreslaa, at der ved Lov tillægges Ministeren Bemyndigelse til at meddele Tilladelse til Benyttelse af Luftfartøjer over dansk Land- og Søomraade, saaledes at Ministeren fastsætter de nærmere Forskrifter for en saadan Luftfart. Endvidere har man ment det rettest at fastslaa, at Staten har Eneret til den erhvervsmæssige Benyttelse af Luftfartøjer, dog saaledes, at Staten kan give Enkeltmand eller Selskaber for et Tidsrum af indtil 15 Aar Tilladelse, eventuelt Eneret til Luftfart paa Betingelser, som Ministeren fastsætter. Endelig har man fundet det hensigtsmæssigt, at der nedsættes en staaende Kommission, der kan bistaa Ministeriet ved Behandlingen af de Spørgsmaal, som maatte komme til at foreligge, naar Reglerne for denne nye Trafik skal fastsættes.

Det tilføjes, at man venter, at de anførte, om Luftskibsfart nedsatte Udvalg i Løbet af kortere Aaremaal vil kunne afgive Betænkning, og at man derfor har foreslaaet, at der senest i Aaret 1922 skal forelægges Rigsdagen et Lovforslag i den omhandlede Henseende.