

## § 6.

Hvor Jernbaneanlægget passerer Hedestrækninger eller andre lignende brændbare med tørt Græs bevoksede Arealer, vil der langs Banegrænsen være at tilvejebringe en  $1\frac{1}{2}$  m ren Stribe, hvorhos Arealet i en Bredde af 10 m uden for den ovennævnte Stribe skal opløjes.

Rensning af Striben og Oppløjning af Arealet uden for samme paahviler Banen, der skal udføre Arbejdet tidligt paa Foraaret.

**B. Bestaaende Jernbaneanlæg:**

## § 7.

Med Hensyn til de alt under Drift værende Jernbaner vil der være at nedsætte en Kommission for Jylland og en for Øerne, bestaaende af den kongelige Kommissarius ved ny Jernbaneanlæg, 2 af Ministeriet for offentlige Arbejder udnævnte Medlemmer samt for hvert Amt 2 af Amsraadet valgte Medlemmer.

Denne Kommission skal efter fra Banebestyrelsen at have erholdt Oplysning om, paa hvilke Steder langs Banen Forholdene ikke er i Overensstemmelse med de ovenangivne Regler, efter nærmere Vurdering af Faren paa den ene Side og Bekostningerne paa den anden Side gøre Indstilling til Ministeren for offentlige Arbejder om, i hvilket Omfang Reglerne vil være at bringe til Anvendelse. Naar Ministerens Afgørelse heraf foreligger, skal Kommissionen kunne fastsætte den Erstatning, der herfor vil være at yde de vedkommende Lodsejere. Kommissionen er berettiget til at tilkalde særlig sagkyndige i det Omfang, den maatte anse det fornødent.

**Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.**

De for Tiden gældende Bestemmelser angaaende Forholdsregler til Forebyggelse af Brandfare ved Jernbanedrift indeholdes i Plakaten af 5. Maj 1847.

Da disse Regler imidlertid ikke længere kan anses for tidssvarende, har den af Ministeriet nedsatte Kommission angaaende Jernbaners Erstatningspligt m. m.

udarbejdet et Forslag til en ny Lov herom.

Det forestaaende Lovforslag er i alt væsentligt overensstemmende med det af Kommissionen udarbejdede Forslag, og man kan derfor i det hele henvide til de i Kommissionens Betænkning indeholdte Bemærkninger til Forslaget, idet man med