

## CLXVII.

## Forslag til Lov

om

**Foranstaltninger mod Brandfare ved Jernbanedrift.**

(Fremsat i Folketinget den 11. April 1919 af Minister for offentlige Arbejder  
*Hassing Jørgensen*).

Ved Jernbaneanlæg, hvor der skal anvendes Damplokomotiver, gælder fremtidig følgende Regler med Hensyn til Benyttelsen og Bebyggelsen af de til Jernbanen grænsende Arealer:

**A. Nye Jernbaneanlæg:**

## § 1.

Inden for en Afstand af 25 m fra nærmeste Spors Midtlinie maa ingen ny Bygning opføres med Straa- eller Rørtag eller halmdukket Tag, og mindre ildsfarlige Tagdækninger paa allerede forhaandenværende Bygninger maa ikke ombyttes med Straa- eller Rørtag eller halmdukket Tag.

For saa vidt en Bygning opføres indenfor en Afstand af 15 m fra nærmeste Spors Midtlinie, maa der ikke i den mod Banen vendende Væg findes udækkede Aabninger.

For saa vidt der erhverves Grund til fremtidige Udvidelser vil de ovennævnte Afstande være at regne fra Midtlinien af det Spor, som efter Udvidelsernes Gennemførelse er Ejendommen nærmest.

## § 2.

Bygninger, der ved Banens Anlæg er beliggende inden for de under § 1 nævnte Afstande, skal paa Baneanlæggets Bekostning bringes i en saadan Stand, at de fyldestgør de ovenangivne Fordringer eller nedrives eller flyttes.

## § 3.

Inden for en Afstand af 25 m fra nærmeste Spors Midtlinie maa ikke findes Oplag af letfængelige Genstande, saasom Møddinger, Hæs, Korn- og Høstakke, Bunker