

Dog er Jernbanen fritaget for Ansvar, saafremt de skadelidte Genstande er anbragte paa deres nuværende Plads efter Banens Anlæg og ikke saavel med Hensyn til Brandfarlighed som Værdi træder i Stedet for tilsvarende Genstande, der har været anbragte paa det paagældende Sted før Banens Anlæg.

Jernbanen er endvidere fritaget for Ansvar, for saa vidt den skadelidte Genstand er anbragt i Strid med de Bestemmelser, der maatte være trufne til Beskyttelse mod Brandfare, eller for saa vidt Branden er foranlediget ved, at andre Genstande er anbragte i Strid med disse Bestemmelser.

§ 8.

Erstatningskravet skal fremsættes snarest muligt og senest 3 Maaneder efter, at den Begivenhed, der forvoldte Skaden, er indtruffet, eller, hvis Skaden ikke er fremtraadt straks efter denne Begivenhed, 3 Maaneder efter, at den erstatningsberettigede kommer til Erkendelse af Skaden. Kravet forældes, hvis Paatale ved Domstolene ikke er sket inden 2 Aar efter, at Skaden er indtraadt.

§ 9.

Jernbanernes Erstatningsansvar med Hensyn til Tab af eller Skade paa indskrevet Rejsegods og andet til Befordring modtaget Gods samt levende Dyr afgøres efter de derom i vedkommende Jernbanes Takstbestemmelser indeholdte Forskrifter, for Statsbanernes Vedkommende i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.

§ 10.

Lov Nr. 56 af 26. Marts 1898 om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift ophæves.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Lovforslaget er i alt væsentligt overensstemmende med det af den af Ministeriet nedsatte Kommission angaaende Jernbaners Erstatningspligt m. m. udarbejdede Forslag til en saadan Lov, idet man dog har foretaget enkelte, mindre væsentlige Ændringer.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Bestemmelser kan derfor i Almindelighed henvises til den af Kommissionen afgivne Betænkning, til hvis Indhold Ministeriet kan slutte sig.

Angaaende Bestemmelserne i de enkelte Paragraffer bemærkes i øvrigt følgende:

Til § 1.

I Overensstemmelse med Udtrykkene i Lov af 26. Marts 1898 har man anset det for overflødigt i nærværende Lov at optage nogen særlig Bestemmelse om de Jernbanerne tilhørende Færger og Skibe.

Ministeriet har i øvrigt ikke ment at burde begrænse Jernbanernes Erstatningspligt paa anden Maade end sket i Paragraffen, idet det, naar Skaden er tilføjet som angivet i Paragraffens 1ste Stykke, maa være ligegyldigt, f. Eks. om Skaden er sket paa Jernbanens Omraade eller udenfor dette.

I Paragraffens 2det Stykke har man