

let vilde kunne bevirke, at den Fordeling af Betalingen for Farvandslodninger og Langlodninger mellem Helsingør, Nyborgs og Frederikshavn-Hirsholmens Lodserier, som man fastsatte i Loven, og som var ligegyldende med de tidligere Bestemmelser, burde forandres, og man haabede samtidig paa, at man i de nævnte 3 Aar vilde indhøste tilstrækkelige Erfaringer til derefter at kunne fastsætte den endelige Fordelingsmaade. Dette sidste lykkedes ikke, idet de uregelmæssige Forhold, hvorunder Søfarten har foregaaet, har bevirket, at der i de nu snart forløbne 3 Aar slet ikke har været normal Skibsfart i de danske Farvande, hvorfor Lodsforholdene har været ganske abnorme.

Det vil erindres, at der ved Behandlingen af det foreliggende Spørgsmaal i Folketinget fra forskellig Side fremhævedes, at de i Ændringsforslaget nævnte 3 Aar, efter hvilke Sagen igen skulde forelægges Rigsdagen, burde være 3 effektive Aar, det vil sige 3 Aar, i hvilke Skibsfarten efter Krigen var foregaaet paa normal Maade, men dette fik ikke Udtryk i Loven, der som nævnt fastsætter en Revision af de omhandlede Bestemmelser inden Udløbet af 3 Aar efter Lovens Ikrafttræden.

Naar man nu, uden paa ny at foreslaa at udsætte en Afgørelse af Spørgsmaalet, foretrækker Sagen endelig afgjort paa den angivne Maade, er det baade fordi den Ordning, der her foreslaas, som ovenfor nævnt, i sin Tid blev foretrukket af Flertallet af vedkommende Folketingsudvalg, og fordi det formentlig vil være irrationelt igen at begynde Anvendelsen af det i sin Tid fastsatte Delingsforhold, om hvilket man med Sikkerhed kan sige, at det vil komme til at virke uretfærdigt,

fordi Forholdene nu er ganske anderledes, end de var paa det Tidspunkt, da det blev fastslaaet. Herpaa har man i de efter Vaabenstilstandens Indtrædelse forløbne Maaneder December, Januar og Februar haft et klart Bevis. Paa Grund af Omstændighederne har der været en Del Sejlads igennem Kattegat med store dyb-gaaende Skibe, der i stort Omfang har benyttet Lods. Det økonomiske Resultat for de paagældende Lodserier har i disse 3 Maaneder været enestaaende gunstigt, men medens hver af Frederikshavn-Lodserne har tjent ca. 10 500 Kr., hver af Helsingør-Lodserne ca. 6 500 Kr., har hver af Nyborg-Lodserne paa Grund af de bestaaende Fordelingsforhold tjent ca. 19 000 Kr., skønt dette sidste Lodseri kun har været tilkaldt af Skibsfarten i 3 af de 234 Tilfælde af Lodsning, der har indbragt de nævnte Beløb. (Nærmere Oplysninger i Bilaget).

Et saadant Resultat havde vel ingen tænkt sig, da Forholdene blev ordnede, som de er nu, og selv om man kan indvende, at det er ekstraordinære Omstændigheder, der har haft den nævnte uventede Virkning, er der dog intet, der børger for, at Skibsfartsforholdene ikke i den kommende Tid ogsaa vil frembyde et Billede, der er ligesaa forskelligt fra det før Krigen sædvanlige. Ingen kan forudse, hvorledes Forholdene vil udvikle sig. Der kan maaske være forskellige Anskuelser om, i hvilken Retning Udviklingen vil gaa, men i ethvert Fald maa der formentlig være Enighed om, at de nuværende Bestemmelser om det Forhold, hvorom det her drejer sig, hurtigst muligt maa forandres. Der ses ikke at være nogen bedre og forsvarligere Løsning af Spørgsmaalet end den foreslaede.