

Bilag.

Opgørelse

over

de af Københavns Frihavns-Aktieselskab i Aaret 1918 til Anlæg i Frihavnen
 anvendte Summer.

	Anvendt pr. 1. Januar 1918.		Anvendt i Aaret 1918.	Anvendt indtil 1. Januar 1919.	
	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.
Administrations- og Kontorbygning	128,560.	37	»	128,560.	37
Opsynsbolig	46,738.	98	»	46,738.	98
Toldbodbygning	188,583.	84	»	188,583.	84
Pakhus I.	722,785.	67	»	722,785.	67
Skur I.	452,789.	17	»	452,789.	17
Langelineskuret og Promenaden samt Viaduk- ten ved Langelineskurets Sydende.	379,932.	33	»	379,932.	33
Det kombinerede Silo- og Loftspakhus	642,028.	52	»	642,028.	52
Den forhøjede Transportperron mellem Pakhus I og Skur I og Nord for Pakhus I.	81,663.	48	»	81,663.	48
Kraft- og Belysningsanlæg (Maskin- og Kedel- hus, Maskiner, Kraner, Elevatorer, Lednin- ger, Lamper)	981,966.	89	»	981,966.	89
Bygning for Opvarmning af Pakhus I og Skur I Sporanlæg.	42,804.	42	»	42,804.	42
Pramme, Lokomotiver og Inventar	419,913.	44	»	419,913.	44
Provision for Aktiernes Overtagelse	288,171.	32	»	288,171.	32
Administration	120,000.		»	120,000.	
Rejseudgifter	74,232.	06	»	74,232.	06
Rentetab	8,460.	51	»	8,460.	51
Ingeniør- og Arkitekthonorarer.	109,973.	68	»	109,973.	68
Underjordiske Tunneller mellem Pakhus I og Langelineskuret	146,537.	11	»	146,537.	11
Smaaabygninger (Nødtørftshuse)	19,148.	67	»	19,148.	67
Boder	10,456.	16	»	10,456.	16
Boder	25,061.	20	»	25,061.	20
Skure paa Midtermolen.	62,796.	79	»	62,796.	79
Vandledning	37,540.	07	»	37,540.	07
Ekspeditionslokale paa Midtermolen	8,608.	39	»	8,608.	39
Skure ved Kalkbrænderihavnen	6,838.	65	»	6,838.	65
Tømmerskur Nr. I ved Mellembassinnet.	17,469.	19	»	17,469.	19
— II —	30,838.	05	»	30,838.	05
Forlængelse af Bølgeblikskuret.	30,986.		»	30,986.	
Skure paa Frihavns Vestkaj.	170,627.	38	»	170,627.	38
Nye Sporanlæg	198,394.	50	»	198,394.	50
Ekspeditionslokale ved Nordhavnen.	7,999.	26	»	7,999.	26
Indlæg af Gas.	1,930.	38	»	1,930.	38
Forlægning af Veje	1,876.	88	»	1,876.	88
Manufakturpakhuset	838,822.	45	»	838,822.	45
Transport.	6,304,535.	81	»	6,304,535.	81