

en mere indgribende Omdannelse af Kedlen eller Kedelrummet, medens man har ment, at Anbringelse af kunstige Trækmidler, der ikke betydeligt forøger Kedlens Dampudviklingsevne, eller Forandring af Fyrstedet i en ældre Kedel, uden at denne i øvrigt omdannes, ikke skal regnes for en væsentlig Ombygning af Kedlen, ligesom at de nye Bestemmelser om Dampkedelrums Indretning ikke skal kunne bringes til Anvendelse, fordi der i et bestaaende Kedelrum bliver indlagt en ny Dampkedel, uden at Kedelrummet samtidig undergaar Omdannelse.

---

Sluttelig skal med Hensyn til Lovforslaget bemærkes, at Udvalget helt har ladet udgaa den i den nugældende Dampkedellovs § 3 indeholdte Hjemmel til at udfærdige nærmere *Forskrifter for Brugen af Lokomobiler i Nærheden af Bygninger og let antændelige Genstande*, hvilke Forskrifter er offentliggjort i Justitsministeriets Bekendtgørelse af 12. Februar 1904, Afsnit F.

Udvalget er ganske vist klar over, at saadanne Bestemmelser til Afværgelse af Brandfare ikke kan undværes, men man formener, at de efter deres Natur ikke hører hjemme i Dampkedellovgivningen, og skal derfor henstille, at de — saavel hvad angaar Damplokomobiler som Lokomobiler, der drives ved Petroleum og lignende — erstattes med Forskrifter udfærdigede i Henhold til Brandpolitilovgivningen eller — om fornødent — med Hjemmel i en særlig Lov.