

Endvidere har man under Punkt a. foreslaaet, at Tjeneste som Medhjælper, Overfyrbøder o. l. ved Maskinen i et søgaaende Dampskib i Fart regnes lige med selvstændig Pasning af Dampkedler paa Landjorden, hvad Udvalget maa finde forsvareligt, og hvorved man forøvrigt kun vil lovfæste en Praksis, som Direktoratet for Arbejds- og Fabriktilsynet allerede i en Aarrække har fulgt trods den nuværende Mangel af udtrykkelig Lovhjemmel.

I Sammenhæng med sidstomtalte Ændring er det under Punkt b. bragt i For-slag, at Gerningen som almindelig Søfyrbøder under Maskinmester fremtidig skal jævnstilles med Tjeneste som Fyrbøder under eksamineret Kedelpasser paa Landjor-den og altsaa efter 2 Aar give vedkommende Adgang til Kedelpasserprøven.

Dernæst har Udvalget, hvad de værkstedsuddannede Aspiranter angaar, fundet, at en Uddannelsestid af 1 Aar er for kort. Samtidig med at foreslaa Tiden forlæn-get til 2 Aar har man gjort den Tilføjelse, at Uddannelsen i Værkstedet skal være *faglig*, hvorved tilsigtes at udelukke saadanne Personer, der (som Arbejds-mænd o. l.) kun har gjort Haandlangergerning i Værkstedet, idet man dog til Gengæld har ind-ført den Bestemmelse, at ogsaa Værksteder, hvor der kun *isandsættes* Kedler eller Dampmaskiner, fremtidig skal kunne godkendes i denne Forbindtelse.

Endelig skal Opmærksomheden henledes paa de i Paragraffens næstsidste Stykke foreslaaede nye Bestemmelser, ved hvilke man har villet raade Bod paa den Mangel ved den nugældende Kedelpasserlov, at den ikke tager skyldigt Hensyn til Personer med „blandet“ Uddannelse.

Til § 9.

Der har i Udvalget været overvejende Stemning for at forhøje den i Kedel-passerlovens § 4 fastsatte Aldersgrænse for ueksaminerede Fyrbødere fra 18 til 20 Aar. Men da der for Adgang til Kedelpasserprøven allerede gælder en Aldersgrænse af 20 Aar, og den til Prøven fornødne praktiske Uddannelse strækker sig over mindst 1 Aar (jfr. Bemærkningerne til § 8), har man ikke villet foreslaa en højere Alder end 19 Aar som Minimum for de ikke eksaminerede Kedelpassere.

I Paragraffens 2det Stykke er der indføjet den nye Forskrift, at Fabrikinspek-tørerne skal sikre sig, at de Fyrbødere, der faar udleveret Kontrolbog, har det for-nødne Kendskab til Dampkedlers vigtigste Tilbehør, hvilket Udvalget maa anse for det mindste, man bør forlange af Personer, der skal passe saa farlige Apparater som Dampkedler.

Til § 11.

Afattelsen af den hertil svarende § 7 i den nugældende Kedelpasserlov har Udvalget fundet uheldig, idet Udtrykket „til Stadighed“ formentlig giver et alto-rikeligt Spillerum for Fortolkninger. Imidlertid erkender man Vanskelighederne ved at træffe fuldt ud tilfredsstillende Bestemmelser for en Kedelpassers Beskæftigelse udenfor Kedelrummet, men Udvalget formener dog, at der med Forslagets § 11 v- være tilvejebragt den fornødne Betryggelse, uden at Kedelejerens Interesse i Kede-lpasserens Arbejdsydelse trædes for nær.

Til § 13.

Efter Kedelpasserlovens § 8 er det tilladt, naar den eksaminerede Kedelpasse-er forhindret i at udføre sin Gerning eller uden Varsel forlader den, midlertidigt a- lade Kedelanlæget passe af en Person uden Kedelpassercertifikat. Denne Hjemme- hvoraf der ret ofte maa gøres Brug, har imidlertid vist sig noget snæver. Navnl-