

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Den tekniske Udvikling, som Industrien i de sidste Aartier har gennemgaaet, har bevirket, at den til Grund for Tilsynet med Dampkedler paa Landjorden liggende Lov Nr. 23 af 24. Marts 1875 (Dampkedelloven) paa flere væsentlige Punkter er blevet i høj Grad forældet. Ved Lov Nr. 34 af 2. April 1880 og Lov Nr. 31 af 5. Marts 1909 er Dampkedelloven undergaaet enkelte Ændringer, hvorved der i nogen Grad er taget Hensyn til den tekniske Udvikling siden Lovens Tilblivelse, og indenfor de i Loven fastsatte Rammer har man dernæst ved administrativt udfærdigede Bekendtgørelser søgt at tilpasse de nærmere Forskrifter for Indretningen af og Tilsynet med Dampkedler efter det tekniske Fremskridts Behov. Trods de nævnte Tillægslove og de i Henhold til Dampkedelloven udfærdigede ministerielle Bekendtgørelser maa imidlertid den gældende Dampkedellovgivning anses for lidet fyldestgørende, og navnlig er de af Dampkedellovens Bestemmelser, der har til Forudsætning, at Tilsynet udøves af Politimestrene og særlige Kedeltilsynsmænd, blevne upraktiske, efter at Tilsynet ved Maskinbeskyttelsesloven af 12. April 1889 og Fabriklovene af 11. April 1901 og 29. April 1913 er henlagt fra Politimestrene og de særlige Kedeltilsynsmænd til Arbejds- og Fabriktilsynet. Hertil kommer, at der i Dampkedelloven ikke indeholdes nogen Bestemmelse om Dampkedlers Pasning, idet der først ved Lov Nr. 39 af 1. April 1896 af det offentlige blev grebet ind paa dette Omraade. Ogsaa om denne sidste Lov (Kedelpasserloven), der kun — ved Lov Nr. 199 af 16. December 1904 — er undergaaet en mindre Ændring, gælder det, at den tiltrænger en Revision.

Under Hensyn hertil har Indenrigsministeriet ment, at Tidspunktet er kommet til at foretage en Revision af den gældende Dampkedellovgivning, og Ministeriet har derfor under den 23. Januar 1917 nedsat et Udvalg med den Opgave at udarbejde nye Bestemmelser for Tilsynet og Pasningen af Dampkedler paa Landjorden. Udvalget bestod af følgende Medlemmer: Departementschef i Indenrigsministeriet *H. Vedel* (Formand), Direktør for A/S M. P. Allerups Eft., Odense, *Ch.*

*Hansen* (udpeget af Jern- og Metalindustriens Sammenslutning), Forretningsfører for Dansk Kedel- og Maskinpasserforbund *N. Chr. Larsen* (udpeget af De samvirkende Fagforbund), Direktør for Arbejds- og Fabriktilsynet *Jak. Kr. Lindberg*, Kontorchef i Indenrigsministeriet *Sv. Neumann*, Kontorchef i Direktoratet for Arbejds- og Fabriktilsynet *B. Pedersen* Maskinmester ved Københavns Østre Gasværk *J. Pedersen* (udpeget af Maskinmesterforeningen), Direktør for Maskinistundervisningen *A. H. M. Rasmussen*, Direktør for A/S Smith, Mygind & Hüttemeier, København, *L. Storm* (udpeget af Dansk Ingeniørforening).

Det nævnte Udvalg, der har underkastet Dampkedelloven en gennemgribende Revision og revideret og indarbejdet Kedelpasserloven i Dampkedelloven, har derefter tilstillet Ministeriet et af Udvalget udarbejdet Forslag til Lov om Tilsyn med Dampkedler paa Landjorden. Udvalget har endvidere udarbejdet et Udkast til en ny Bekendtgørelse om Tilsynet med Dampkedler paa Landjorden, der vil kunne erstatte samtlige de i Medfør af Dampkedelloven og Kedelpasserloven administrativt udstedte Forskrifter.

Det foranstaaende Lovforslag svarer i alt væsentligt til det af Udvalget udarbejdede Lovudkast. Indenrigsministeriet har indhentet Erklæringer over det af Udvalget udarbejdede Udkast fra Justitsministeriet, Handelsministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder, og i Overensstemmelse med et af Handelsministeriet udtalt Ønske har man derefter i § 3 i det af Udvalget udarbejdede Lovudkast indføjet en Bestemmelse om, at den i Paragraffen indeholdte Regel kun skal finde Anvendelse paa Dampkedler, som ikke er undergivet den til enhver Tid gældende Lovgivning om Tilsyn med Skibe. I en Erklæring, der af Handelsministeriet er tilstillet Indenrigsministeriet, har Industriraadet endvidere udtalt Ønske om, at Dampkedelkontrollforeninger faar Adgang til at opnaa Berettigelse til at foretage Tilsynet med Overholdelsen af Bestemmelserne i Lovforslagets Afsnit II, III og IV, og for at imødekomme dette Ønske har man foretaget den fornødne Tilføjelse til § 26, sidste Stykke, i det af