

om det ønskelige i at henlægge det almindelige Tilsyn med Privatbanerne direkte under Ministeriet, medens man med Hensyn til Ministeriets Bistand ved det tekniske Tilsyn fandt det rettest indtil videre at nøjes med honorarlønnet Medhjælp og først se Tiden an, inden man eventuelt skred til Oprettelsen af et Embede som Konsulent eller Direktør ved Tilsynet med de private Baner (jfr. Rigsdagstidende for 1908—09, Folketingets Forhandlinger Sp. 1275, 1277—78 og Landstingets Forhandlinger Sp. 352, 355—58, 365—66 og 369).

I Overensstemmelse hermed har Ministeriet som Bistand ved Tilsynet saavel med Privatbaner under Anlæg som med Privatbaner i Drift benyttet Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg m. v., hvilket Tilsyn for Tiden forestaas af Ingeniør Helweg. Der er dog en Del Privatbaner i Drift, for hvis Vedkommende Ministeriet som Bistand fra ældre Tid har benyttet og vedblivende benytter specielle tekniske tilsynsførende, nemlig for Kallehave-Banen, Odshered-Banen, Høng—Tølløse-Banen, Næstved—Præstø—Mern-Banen, Lyngby—Vedbæk-Banen, Helsingør—Hornbæk—Gilleleje-Banen, Rønne—Neksø-Banen, Horsens—Odder-Banen, Horsens—Tørring-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Kolding—Egtved-Banen og Varde—Nørre Nebel—Tarm-Banen, Ebeltoft—Trustrup-Banen, Aarhus—Hammel—Thorsø-Banen og Thisted—Fjerritslev-Banen. I Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaaret 1912—13 er der gjort nærmere Rede for, hvilke Honorarer der i Henhold til vedkommende Finanslovskonto er tillagt de paagældende, jfr. Rigsdagstidende for 1911—12, Tillæg A. Sp. 887—88. Imidlertid er det Ministeriets Agt, efterhaanden som disse Tilsynshverv maatte blive ledige, at overdrage dem til Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg m. v., saaledes som det allerede er sket ved de tidligere tilsynsførende, Oberst Elben og Afdelingsingeniør Schierbecks Død, jfr. Rigsdagstidende for 1912—13, Tillæg A. Sp. 909—10, og Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg A. Sp. 1015—16, ligesom Ministeriet ogsaa ved Ingeniør Helwegs Beskikkelse til tilsynsførende har forbeholdt sig at overdrage ham Tilsynet med andre af de til enhver Tid i Drift værende Privatbaner i det Omfang, som Ministeriet maatte bestemme.

Medens Ministeriet vedblivende maa

anse det for rettest, at Tilsynet med Privatbanerne forbliver henlagt direkte under Ministeriet i Overensstemmelse med for nævnte Lov af 5. Marts 1909, der netop tilsigtede at imødekomme et derom saavel i Rigsdagen som af de private Baners Bestyrelse gentagne Gange udtalt Ønske, mener man i Henhold til de siden da indhøstede Erfaringer, at det vil være naturligt nu at skride til Oprettelsen af et Embede som Konsulent eller Direktør ved Tilsynet med de private Baner.

Til Begrundelse herfor skal man næst at henvise til den betydelige Vækst i Tilsynets Arbejde, der er en Følge af den stadige Stigning i Antallet af Privatbaner, bemærke, at man maa anse det for særdeles ønskeligt, at der knyttes fast til Ministeriet en Embedsmand, der ikke alene — som hidtil — skulde bistaa Ministeriet i det tekniske Tilsyn med Anlæg og Drift af Privatbaner, men som i det hele skulde være Ministeriets Raadgivende ved Behandlingen af alle Sager angaaende Privatbaner, ogsaa angaaende de forannævnte Baner, hvor det specielle tekniske Tilsyn er overdraget særlige tilsynsførende, saaledes at ogsaa her Erklæringer indhentes gennem Direktoratet for Tilsynet, der, forsaavidt angaar tekniske Spørgsmaal, afseeker Erklæringer fra de særlige tekniske tilsynsførende.

I Henhold hertil har man udarbejdet foranstaaende Lovforslag og skal endnu blot med Hensyn til den Løn, der er foreslaaet tillagt de paagældende, bemærke, at man under Hensyn til den Dygtighed og Indsigt, der maa udkræves til Bestridelse af Embedet som Direktør ved Tilsynet med Privatbanerne, har ment at burde foreslaa samme Løn, som ved Loven af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne er tillagt Overingeniøren ved Statsbanerne, nemlig med 6,000 Kr. aarlig stigende hvert 3die Aar med 600 Kr. til 7,800 Kr., medens man for Ingeniøren, der skal have den daglige Ledelse af Tilsynets Kontor og eventuelt skal kunne vikariere i Direktørens Forfald, har ment det passende at foreslaa samme Lønning, som er tillagt Kontorchefer i 19de Lønningssklasse ved Statsbanerne, nemlig 4,800 Kr., stigende hvert 4de Aar med 330 Kr. indtil 5,790 Kr.

Det skal herved bemærkes, at Ingeniør Helweg f. T. oppebærer et Honorar af 7,048 Kr. aarlig og Ingeniøren 5,000 Kr. aarlig.