

CXIII.

Forslag til Lov

angaaende

Tilsynet med Privatbanerne.

(Fremsat i Folketinget den 12. Februar 1919 af Minister for offentlige Arbejder
Hassing Jørgensen).

§ 1

Under Ministeriet for offentlige Arbejder ansættes en Direktør ved Tilsynet med Privatbanerne, som udnævnes og afskediges af Kongen og lønnes med 6,000 Kr. aarlig, stigende hvert 3die Aar med 600 Kr. indtil 7,800 Kr. Det paahviler Direktøren at yde Ministeriet den fornødne Bistand ved det tekniske Tilsyn saavel med Anlægget som med Driften af de private Baner, ligesom han i øvrigt skal bistaa Ministeriet i dets almindelige Tilsyn med Privatbanerne.

§ 2.

Til Bistand for Direktøren ansættes en Ingeniør samt det øvrige fornødne Personale. Ingeniøren udnævnes og afskediges af Kongen og lønnes med 4,800 Kr., stigende hvert 4de Aar med 330 Kr. indtil 5,790 Kr.

De fornødne Beløb til Kontorholdsudgifter, Dagpenge og Befordringsgodtgørelse bevilges ved de aarlige Finanslove.

Det er ikke tilladt Direktøren eller Ingeniøren at paatage sig andet Arbejde ved Jernbaner eller Jernbaneanlæg end det, der er forbundet med deres Embedsgerning.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov Nr. 35 af 5. Marts 1909 om Kommissarier ved Jernbanerne m. m. bestemtes det, at det almindelige Tilsyn, som i Henhold til de paagældende Love og Eneretsbevillinger fra Statens Side skal føres med Driften af de private Baner, og som hidtil havde været udøvet gennem de kongelige Kommissarier, fremtidig skulde henlægges direkte under Ministeriet for offentlige Arbejder, hvorhos det samtidig bestemtes, at Vederlaget for den nødvendige tekniske Medhjælp for Ministeriet skulde fastsættes ved de aarlige Finanslove.

Som det fremgaar af Forhandlingerne i sin Tid om det paagældende Lovforslag, var der i Rigsdagen almindelig Enighed