

15. Ved „Hestekraft“ (H. K.) forstås den indicerede Hestekraft, som de til Fremdrivningen bestemte Maskiner eller Motorer paaregnes at kunne udvikle og vedligeholde i 4 Timer med Skibet lastet til fuld Bæreevne. Handelsministeren fastsætter Reglerne for, hvorledes og af hvem Ansættelsen af Hestekraft foretages. Bliver det i særlige Tilfælde nødvendigt at lade afholde Prøvefart med Skibet, bæres Omkostningerne herved af Rederen, saafremt den derefter fastsatte Hestekraft overstiger den af Rederen angivne med mere end 10 pCt., i modsat Fald af Statskassen. Handelsministeren bistaas af et Nævn bestaaende af tre maskin- og motorkyndige Medlemmer; Formanden udnævnes af Ministeren, medens Hovedorganisationerne for Dampskibsredere og for Maskinmestre vælger hver et Medlem.

### § 2.

Handelsministeren bemyndiges til at lade Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 med de Ændringer, som nærværende Lov medfører, optrykke og bekendtgøre i Lovtidenden som Lov om Sønsering.

### § 3.

Denne Lov træder i Kraft straks.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Idet henvises til de indledende Bemærkninger, der ledsager det samtidige med nærværende Lovforslag fremsatte Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 48 af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen, skal man angaaende det her foreliggende Lovforslags enkelte Paragraffer bemærke følgende:

### Til § 1.

ad 1—6: De foreslaaede Bestemmelser tilsigter væsentlig at ordne den færøske Fiskernæring paa Grundlag af de med Lagtingets Udvalg stedfundne Forhandlinger, idet dog Bestemmelserne er sammenarbejdede med Sønseringslovens Regler, saaledes at Loven herefter umiddelbart kommer til at gælde for hele Landet i Lighed med, hvad Tilfældet var, forinden Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 traadte i Kraft. For vort hjemlige Fiskeri har de heraf følgende Ændringer i de hidtil gældende Regler praktisk taget for Tiden kun den Be-

tydning at medføre en vis Udvidelse af Fangstomraadet.

Forslagets Nr. 1 gaar ud paa at sammenfatte Nord-Østersø Farvandene, hvor det allerede nu er tilladt Fiskeskipperen af 2den Klasse at føre Fiskerfartøj af over 20 Tons, med de tilgrænsende Farvande ved Orkneyøerne, Shetlandsøerne, Færøerne og den saakaldte Færø Banke, saaledes at Fiskerskipperen af 2den Klasse herefter faar Ret til at føre Fiskerfartøj indenfor dette samlede Omraade, medens dog samtidig Størrelsesgrænsen for Fartøjerne nedsættes til 50 Tons. Det foreslaas desuden at kræve Ansættelse af en Bedstemand (Styrmand) i de paagældende Fartøjer, forsaavidt Besætningen udgør 8 Mand eller derover, hvorved man imødekommer et Ønske fra Lagtinget om at tilstræbe større Sikkerhed for Liv og Gods. Paragraffens øvrige Indhold stemmer med den nugældende § 16.

Ændringen under Nr. 2 giver Fiske-